



TEMPEL BOUW

BOUWEN AAN BETROKKENHEID

CO₂ voortgangsverslag en energie actieplan S1 2026

Aannemingsbedrijf v.d. Tempel B.V.

1 januari 2026 t/m 30 juni 2026

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	3
2.1. Beschrijving van de organisatie	3
2.2. Verantwoordelijken	3
2.3. Referentiejaar	4
2.4. Rapportageperiode	4
2.5. Verificatie	4
3. Afbakening	5
3.1. Organisatiegrenzen	5
3.2. Wijziging organisatie	5
3.3. CO2 gunningsprojecten	5
4. Berekeningsmethodiek	6
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	6
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	6
4.3. Uitsluitingen	6
4.4. Opname van CO2	6
4.5. Biomassa	6
4.6. Onzekerheden	6
5. CO2 emissies	7
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar	7
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	7
5.3. Trend over de jaren per categorie	9
5.4. Doelstellingen	9
5.5. Voortgang reductiemaatregelen	10
5.5.1. In voorbereiding	11
5.5.2. Ter goedkeuring	11
5.5.3. Goedgekeurd	11
5.5.4. Geactiveerd	13
5.6. Medewerker bijdrage	14
6. Initiatieven	15

1. Inleiding

Aannemingsbedrijf v.d. Tempel BV h.o.d.n. Tempel Bouw en Brakel Bouw zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft er voor gekozen om de CO₂-prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die Tempel Bouw heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan.

Deze periodieke rapportage is opgesteld door de CO₂ verantwoordelijke (bedrijfsleider) en beschrijft alle zaken zoals beschreven in §9.3.1 punt a t/m t uit de NEN-EN-ISO 14064-1:2018.

De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijken (b), Rapportageperiode (c), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (f, m, n, o, r, t), Opname van CO₂ (g, h), Biomassa (f, g), Directe en indirecte emissies (i, j), Referentiejaar (k, l), Wijzigingen berekeningsmethodiek (k, l), Uitsluitingen (h), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j, k), Onzekerheden (p) en Verificatie (s).

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Tempel Bouw bestaat sinds 1903, is gevestigd in Schiedam en heeft circa 45 medewerkers in vaste dienst. We hebben een groot netwerk in de bouwwereld opgebouwd waardoor we vele sectoren van de vastgoedmarkt kunnen bedienen. De activiteiten van Tempel Bouw zijn vooral gericht op nieuwbouw van utiliteitsgebouwen en vrijstaande woningen en appartementen, renovatie en verbouw, onderhoud, calamiteiten en 24-uur serviceverlening, schadeherstel en transformatie. Deze brede dienstverlening stelt ons in staat om vrijwel alle wensen van onze klanten goed in te vullen. Ons werkgebied ligt in hoofdzaak in Zuid-West Nederland.

Naast onze vestiging in Schiedam hebben we ook een vestiging in de Hoeksche Waard, in Zuid-Beijerland, en opereren vandaar uit onder de naam Brakel Bouw.

Het doel van Tempel Bouw is het realiseren van kwalitatief goede gebouwen voor de opdrachtgevers. Onze transparante communicatie is gericht op het opbouwen van langdurige relaties met onze opdrachtgevers en andere partijen. We voelen ons dan ook echt betrokken bij de projecten van onze opdrachtgevers. Net zo als wij ons betrokken voelen bij de maatschappelijke ontwikkelingen. Bijvoorbeeld op het gebied van verduurzaming.

2.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
Aannemingsbedrijf v.d. Tempel B.V.	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Hans van Brakel <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Saskia Leenders <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Natasja Overdiek
Brakel Bouw (Zuid Beijerland)	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Hans van Brakel <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Saskia Leenders <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Natasja Overdiek
Projecten algemeen	
Tempel Bouw	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Hans van Brakel <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Saskia Leenders <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Natasja Overdiek

2.3. Referentiejaar

Naam	Standaard referentiejaar
Aannemingsbedrijf v.d. Tempel B.V.	2016
Brakel Bouw (Zuid Beijerland)	2016
Projecten algemeen	2016
Tempel Bouw	2016

2.4. Rapportageperiode

1 januari 2026 t/m 30 juni 2026

2.5. Verificatie

De CO2 uitstoot wordt berekend middels de CO2 management applicatie en is relatief eenvoudig van aard. Externe verificatie is om die reden niet uitgevoerd.

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Consolidatie percentage
Aannemingsbedrijf v.d. Tempel B.V.	
Rechtspersoon	
Sector (SBI): 4120 algemene burgerlijke en utiliteitsbouw	
KvK- of projectnummer: 24230465	
Beschrijving:	
Aannemingsbedrijf v.d. Tempel B.V. is een besloten vennootschap en heeft als handelsnamen Aannemingsbedrijf v.d. Tempel B.V., Tempel Bouw en Brakel Bouw.	
Brakel Bouw (Zuid Beijerland)	100%
Vestiging	
Projecten algemeen	100%
Project	
Tempel Bouw	100%
Vestiging	

3.2. Wijziging organisatie

Er zijn in de aangegeven meetperiode geen wijzigingen van de organisatie geweest.

Geen opmerkingen gevonden.

3.3. CO₂ gunningsprojecten

Er zijn geen projecten uitgevoerd waar sprake was van een gunningsvoordeel met de CO 2 Prestatieladder.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juli 2020 door SKAO.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Geen opmerkingen gevonden.

4.3. Uitsluitingen

Eventuele lekkage van de koelgassen van de topkoeling van het gebouw is niet meegenomen.

4.4. Opname van CO₂

Er vindt geen opname van CO₂ plaats.

4.5. Biomassa

Niet anders dan wat reeds is bijgemengd bij commerciële brandstoffen.

4.6. Onzekerheden

Geen opmerkingen gevonden.

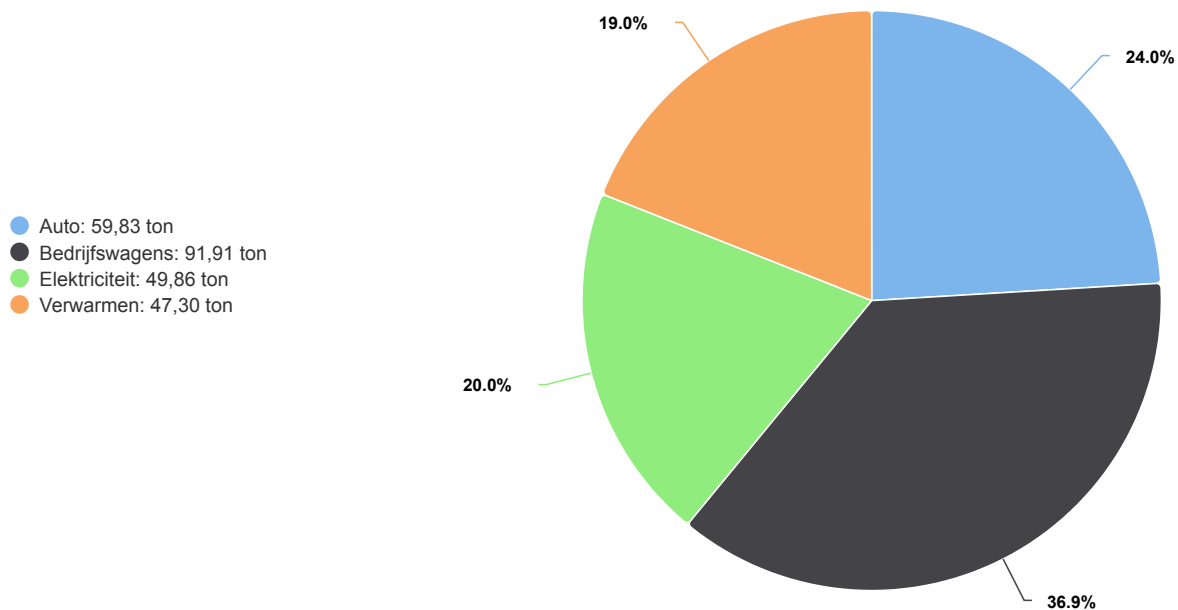
5. CO₂ emissies

5.1. CO₂ voetafdruk basisjaar

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

CO₂e Direct en Indirect basisjaar (249 ton)

2016



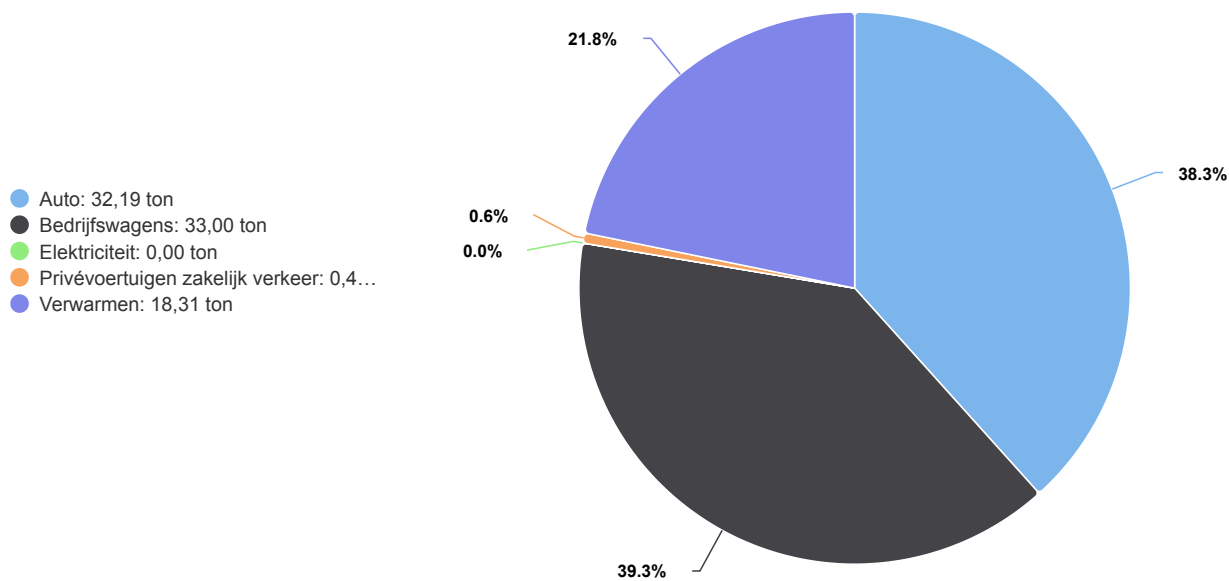
CO2e Direct en Indirect basisjaar (ton)	2016
Auto	59,83
Bedrijfswagens	91,91
Elektriciteit	49,86
Verwarmen	47,30
Totaal	248,89

5.2. CO₂ voetafdruk rapportage periode

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

CO2e Direct en Indirect (84 ton)

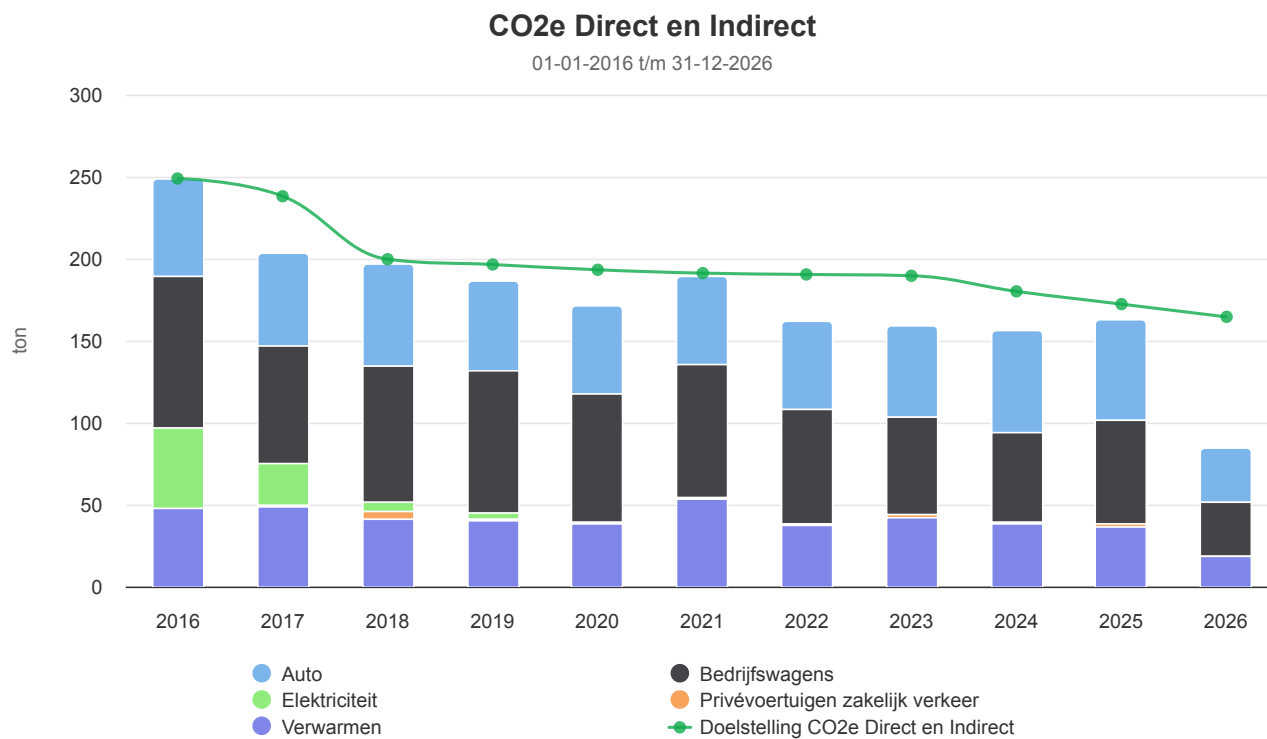
2026



CO2e Direct en Indirect (ton)	2026
Auto	32,19
Bedrijfswagens	33,00
Elektriciteit	0,00
Privévoertuigen zakelijk verkeer	0,49
Verwarmen	18,31
Totaal	83,99

5.3. Trend over de jaren per categorie

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



CO2e Direct en Indirect (ton)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Auto	59,83	56,97	62,14	54,42	53,66	53,18	53,89	55,64	62,73	61,61	32,19
Bedrijfswagens	91,91	71,54	83,11	86,88	78,34	81,50	69,54	59,38	54,53	62,82	33,00
Elektriciteit	49,86	25,72	5,60	3,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Privévoertuigen zakelijk verkeer		0,25	4,51	1,51	0,68	1,14	0,57	2,26	0,58	1,39	0,49
Verwarmen	47,30	49,05	40,89	39,68	38,35	52,88	37,69	42,00	38,42	36,76	18,31
Totaal	248,89	203,53	196,26	186,08	171,04	188,70	161,69	159,27	156,25	162,58	83,99
Doelstelling CO2e Direct en Indirect	248,89	238,07	199,67	196,45	193,23	191,19	190,38	189,58	180,07	172,30	164,53

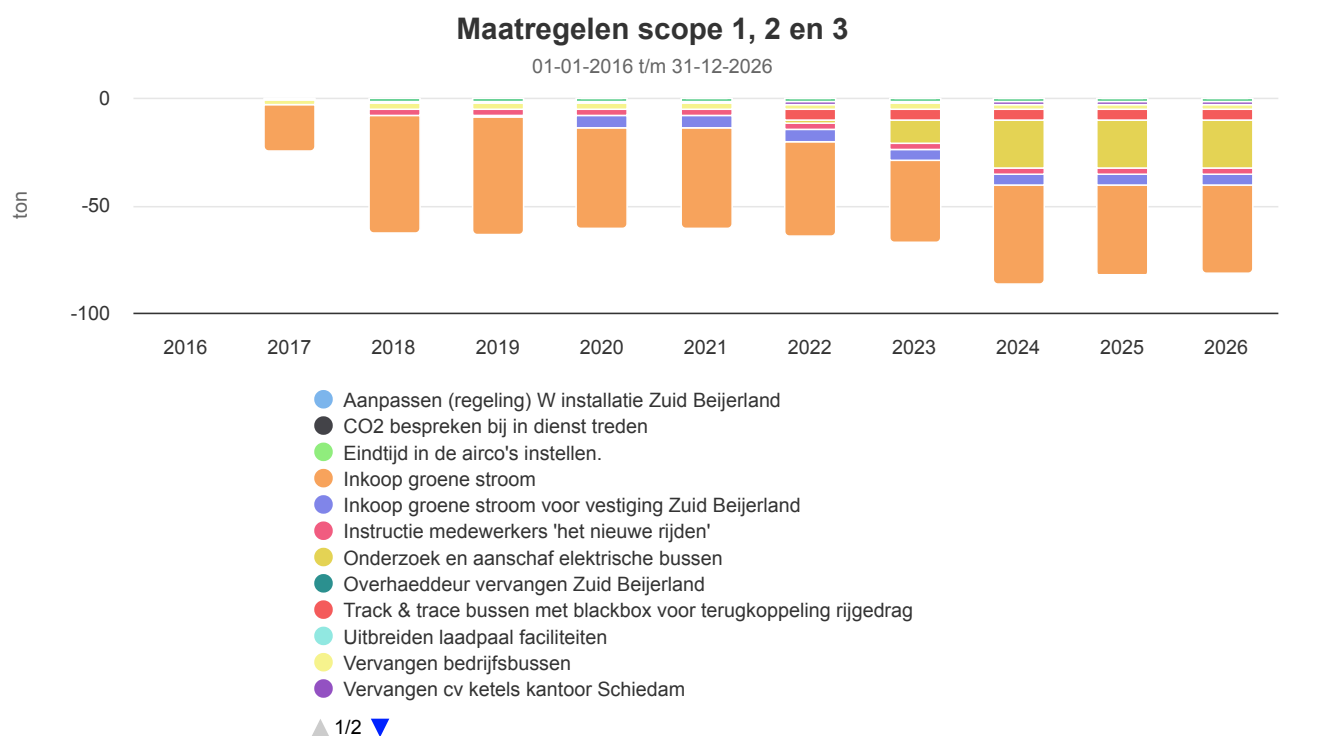
5.4. Doelstellingen

Doelstelling CO2e Direct en Indirect Rechtspersoon Aannemingsbedrijf v.d. Tempel B.V.

Voor jaar	Referentiejaar	CO2e Scope 1	CO2e Scope 2 markt gebaseerd	CO2e Scope 3
2017	2016	-4%	-10%	
2018	2016	-6%	-90%	
2019	2016	-8%	-90%	
2020	2016	-10%	-90%	

Voor jaar	Referentiejaar	CO2e Scope 1	CO2e Scope 2 markt gebaseerd	CO2e Scope 3
2021	2016	-11%	-91%	
2022	2016	-11,5%	-91%	
2023	2016	-12%	-91%	
2024	2016	-16%	-98%	
2030	2016	-45%	-98%	

5.5. Voortgang reductiemaatregelen



Maatregelen scope 1, 2 en 3 (ton)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Aanpassen (regeling) W installatie Zuid Beijerland									-0,50	-0,50	-0,50
CO2 bespreken bij in dienst treden									0,00	-0,01	-0,01
Eindtijd in de airco's instellen.											0,00
Inkoop groene stroom		-21,49	-54,94	-54,94	-47,20	-47,06	-44,27	-38,60	-45,50	-42,07	-40,89
Inkoop groene stroom voor vestiging Zuid Beijerland				-0,55	-5,50	-5,49	-5,16	-4,50	-5,30	-4,90	-4,77
Instructie medewerkers 'het nieuwe rijden'			-2,97	-3,03	-2,97	-2,96	-2,96	-2,97	-2,98	-2,96	-2,96
Onderzoek en aanschaf elektrische bussen							-1,97	-11,39	-22,26	-22,32	-22,38
Overhaeddeur vervangen Zuid Beijerland									-0,18	-0,21	-0,21

Maatregelen scope 1, 2 en 3 (ton)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Track & trace bussen met blackbox voor terugkoppeling rijgedrag							-4,52	-4,51	-4,52	-4,50	-4,50
Uitbreiden laadpaal faciliteiten											0,00
Vervangen bedrijfsbussen		-2,35	-2,75	-2,75	-2,72	-2,71	-2,71	-2,70	-2,71	-2,70	-2,70
Vervangen cv ketels kantoor Schiedam		-0,95	-0,98	-0,98	-0,98	-0,98	-1,08	-1,08	-1,11	-1,11	-1,11
Vervangen luchtbehandelingskast kantoor Schiedam		-0,21	-1,63	-1,63	-1,63	-1,63	-1,80	-1,80	-1,85	-1,84	-1,84
Vervangen traditionele verlichting voor led					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Totaal		-25,00	-63,26	-63,87	-61,00	-60,83	-64,47	-67,54	-86,91	-83,12	-81,85

5.5.1. In voorbereiding

Geen maatregelen gevonden.

Groen gas (In voorbereiding)

Onderzoek de mogelijkheden hiervan

Verantwoordelijke	Saskia Leenders		
Registrator	Saskia Leenders		
Effecten			
Meters	Soort	Effect start op	Effect
Tempel Bouw / Aardgasverbruik	Absoluut	01-01-2025	-5.000 m³

Zonnepanelen op de bouw (keet) (In voorbereiding)

Onderzoeken wat de mogelijkheden en kosten zijn (Reco)

Verantwoordelijke	Saskia Leenders		
Registrator	Saskia Leenders		
Effecten			
Meters	Soort	Effect start op	Effect
Projecten algemeen / Elektriciteitsverbruik grijs bouwaansluitingen	Absoluut	01-01-2025	-10 kWh

5.5.2. Ter goedkeuring

Geen maatregelen gevonden.

5.5.3. Goedgekeurd

Onderzoek en aanschaf elektrische bussen (Goedgekeurd)

In 2021 hebben we de 1e elektrische bus besteld. Levering zal Q1 2022 zijn.

In 2023 zijn er 3 extra elektrische bussen besteld. 1x opel als reeds aanwezig en 2x renault trafic.

In 2024 is de opel elektrische bus geleverd. De trafics verwacht men begin 2025.

In 2026 rijden er 6 elektrische bussen (3x opel en 3x Renault).

De komende vervangingen zullen allemaal elektrisch zijn.

Verantwoordelijke	Saskia Leenders		
Registrator	Saskia Leenders		
Effecten			
Meters	Soort	Effect start op	Effect
Aannemingsbedrijf v.d. Tempel B.V. / Diesilverbruik bussen in eigen beheer	Absoluut	01-04-2022	-800 liter
		01-01-2023	-3.500 liter
		01-01-2024	-7.500 liter
		01-01-2030	-31.000 liter
Tempel Bouw / Elektriciteitsverbruik Groen SMK Wind	Absoluut	01-04-2022	2.400 kWh
Aannemingsbedrijf v.d. Tempel B.V. / Grijze stroom laden onderweg en thuis	Absoluut	01-01-2024	4.128 kWh

Uitbreiden laadpaal faciliteiten (Goedgekeurd)

We hebben in augustus 2025 Synorga opdracht gegeven voor het plaatsen van 2 stuks extra dubbele laadpalen. Totaal zijn er dan 6 laadpunten beschikbaar in Schiedam.

Verantwoordelijke	Saskia Leenders		
Registrator	Saskia Leenders		
Effecten			
Meters	Soort	Effect start op	Effect
Tempel Bouw / Teruggeleverd aan het net	Absoluut	01-03-2026	-6.000 kWh
Tempel Bouw / Elektriciteitsverbruik Groen SMK Wind	Absoluut	01-03-2026	2.000 kWh

Personen bedrijfsauto's ook naar elektrisch vanaf 2027 (Goedgekeurd)

Vanaf 2027 gaat de maatregel pseudo eindheffing in. Hiertoe hebben we besloten dat de personenauto's die vanaf 2027 vervangen gaan worden elektrisch dienen te zijn.

Verantwoordelijke	Saskia Leenders		
Registrator	Natasja Overdiek		
Effecten			
Meters	Soort	Effect start op	Effect
Aannemingsbedrijf v.d. Tempel B.V. / Benzineverbruik	Absoluut	01-01-2029	-10.000 liter

Eindtijd in de airco's instellen. (Goedgekeurd)

Op het kantoor in Schiedam zijn de instellingen in de airco's zodanig aangepast dat deze einde van de dag uitgaan en niet onnodig een nacht of weekend staan door te draaien.

Verantwoordelijke	Saskia Leenders		
Registrator	Saskia Leenders		
Effecten			
Meters	Soort	Effect start op	Effect
Tempel Bouw / Elektriciteitsverbruik Groen SMK Wind	Absoluut	01-07-2026	-1.000 kWh

Verwarming kantoor Schiedam (Goedgekeurd)

O.b.v. onderzoek kan het kantoor voorlopig niet van het gas af omdat onze elektra aansluiting te klein is. Als tussenoplossing willen we de stooklijn wat lager gaan zetten en bij gaan verwarmen met de airco units. Het effect is vastgesteld bij een verlaging van 2 graden van de stooklijn. Dan is de verwachting een daling van het gasverbruik met 12-14% per jaar.

Verantwoordelijke	Saskia Leenders		
Registrator	Saskia Leenders		
Effecten			
Meters	Soort	Effect start op	Effect
Tempel Bouw / Aardgasverbruik	Absoluut	01-01-2027	-1.600 m³

5.5.4. Geactiveerd

Onderzoek en aanschaf elektrische bussen (Goedgekeurd)

In 2021 hebben we de 1e elektrische bus besteld. Levering zal Q1 2022 zijn.
In 2023 zijn er 3 extra elektrische bussen besteld. 1x opel als reeds aanwezig en 2x renault trafic.
In 2024 is de opel elektrische bus geleverd. De trafics verwacht men begin 2025.
In 2026 rijden er 6 elektrische bussen (3x opel en 3x Renault).
De komende vervangingen zullen allemaal elektrisch zijn.

Verantwoordelijke	Saskia Leenders		
Registrator	Saskia Leenders		
Effecten			
Meters	Soort	Effect start op	Effect
Aannemingsbedrijf v.d. Tempel B.V. / Diesilverbruik bussen in eigen beheer	Absoluut	01-04-2022	-800 liter
		01-01-2023	-3.500 liter
		01-01-2024	-7.500 liter
		01-01-2030	-31.000 liter
Tempel Bouw / Elektriciteitsverbruik Groen SMK Wind	Absoluut	01-04-2022	2.400 kWh
Aannemingsbedrijf v.d. Tempel B.V. / Grijze stroom laden onderweg en thuis	Absoluut	01-01-2024	4.128 kWh

Uitbreiden laadpaal faciliteiten (Goedgekeurd)

We hebben in augustus 2025 Synorga opdracht gegeven voor het plaatsen van 2 stuks extra dubbele laadpalen. Totaal zijn er dan 6 laadpunten beschikbaar in Schiedam.

Verantwoordelijke	Saskia Leenders		
Registrator	Saskia Leenders		
Effecten			
Meters	Soort	Effect start op	Effect
Tempel Bouw / Teruggeleverd aan het net	Absoluut	01-03-2026	-6.000 kWh
Tempel Bouw / Elektriciteitsverbruik Groen SMK Wind	Absoluut	01-03-2026	2.000 kWh

Personen bedrijfsauto's ook naar elektrisch vanaf 2027 (Goedgekeurd)

Vanaf 2027 gaat de maatregel pseudo eindheffing in. Hiertoe hebben we besloten dat de personenauto's die vanaf 2027 vervangen gaan worden elektrisch dienen te zijn.

Verantwoordelijke	Saskia Leenders		
Registrator	Natasja Overdiek		
Effecten			
Meters	Soort	Effect start op	Effect
Aannemingsbedrijf v.d. Tempel B.V. / Benzineverbruik	Absoluut	01-01-2029	-10.000 liter

Eindtijd in de airco's instellen. (Goedgekeurd)

Op het kantoor in Schiedam zijn de instellingen in de airco's zodanig aangepast dat deze einde van de dag uitgaan en niet onnodig een nacht of weekend staan door te draaien.

Verantwoordelijke	Saskia Leenders		
Registrator	Saskia Leenders		
Effecten			
Meters	Soort	Effect start op	Effect
Tempel Bouw / Elektriciteitsverbruik Groen SMK Wind	Absoluut	01-07-2026	-1.000 kWh

Verwarming kantoor Schiedam (Goedgekeurd)

O.b.v. onderzoek kan het kantoor voorlopig niet van het gas af omdat onze elektra aansluiting te klein is. Als tussen oplossing willen we de stooklijn wat lager gaan zetten en bij gaan verwarmen met de airco units. Het effect is vastgesteld bij een verlaging van 2 graden van de stooklijn. Dan is de verwachting een daling van het gasverbruik met 12-14% per jaar.

Verantwoordelijke	Saskia Leenders		
Registrator	Saskia Leenders		
Effecten			
Meters	Soort	Effect start op	Effect
Tempel Bouw / Aardgasverbruik	Absoluut	01-01-2027	-1.600 m³

5.6. Medewerker bijdrage

Elektrisch rijden vraagt van alle bestuurders extra inzet.

Lichten uitdoen en roldeuren dichthouden zijn aandachtspunten van de mensen.

6. Initiatieven

Aannemingsbedrijf v.d. Tempel B.V. Circulair Ambachts Centrum Schiedam

Op 3-12-2018 is er een eerste gesprek geweest met de heer Bierhuizen van Energiek Schiedam. Besproken is of v.d. Tempel in een groep van voortrekkers in de gemeente Schiedam plaats zou willen nemen betreft het ontwikkelen/stimuleren van een circulaire economie (vb Circulair Friesland). Op 16-01-2019 staat een tweede gesprek gepland.

Op 17-02-2020 heeft een gesprek plaatsgevonden tussen Tempel Bouw en Irado. Irado is de afvalverwerker gevestigd in Schiedam. Doel van het gesprek was te bespreken hoe de nog bruikbare materialen zowel vanuit als Tempel Bouw als vanuit Irado aangeboden kunnen worden voor hergebruik. Corona heeft e.e.a. vertraagd maar Irado heeft een business plan opgesteld welke momenteel in onderzoek is bij verschillende partijen. Tevens wordt onderzoek gedaan naar een mogelijke locatie. In 2021 is de verwachting nadere stappen te kunnen ondernemen.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
Algemeen en CO2e 123	01-07-2019	
Onderwerp		
Hergebruik restmaterialen Tempel Bouw. Te denken valt aan hout, deuren en tegels.		

Aannemingsbedrijf v.d. Tempel B.V. Duurzaam Herstelbedrijf

Het keurmerk Duurzaam Herstel is een initiatief van ASR - Aegon - Unigarant. www.duurzaamherstel.nl.
Op 4 oktober 2022 heeft er een audit plaatsgevonden welke met goed gevolg is afgerond en het certificaat is weer verlengd.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2e 123	01-03-2016	

Aannemingsbedrijf v.d. Tempel B.V. Ecostars lidmaatschap

Op 28-09-2017 heeft Van den Hurk Advies een audit uitgevoerd in het kader van het project Ecocstars Rotterdam. Op basis hiervan heeft Aannemingsbedrijf v.d. Tempel een resultaat van 4 sterren behaald. Aanvullend op deze audit hebben Hans van Brakel en Saskia Leenders op donderdag 2 november deelgenomen aan de bijeenkomst Logistiek010 in de Maassilo te Rotterdam. Tijdens deze bijeenkomst zijn naast een algemene presentatie over Stedelijk Logistiek de workshops 'inkoop en bouwlogistiek' en 'duurzaamheid bij het inkopen van transportdiensten: een vloek of een zegen' gevolgd.

Op 16-07-2020 heeft een heraudit plaatsgevonden o.b.v. nieuwe normen door van den Hurk Advies. We zijn gecertificeerd met een waardering van 3 sterren. Van de audit is een roadmap gemaakt met hierin een omschrijving van de audit opgenomen alsmede aanbevelingen om het certificaat te behouden en te kunnen verbeteren in waardering. Namens Tempel Bouw hebben Marco Prins en Natasja Overdiek aan de audit deelgenomen.

Als aanvulling op de heraudit is er nader overleg geweest betreft elektrisch rijden.

'Ook stuur ik u het rapport naar aanleiding van ons gesprek over elektrische bestelbussen.

Op dit moment bevat het rapport enkele (geschatte) TCO berekeningen en algemene informatie over elektrisch rijden met een bestelbus.

De subsidie betreffende de aanschaf van elektrische bussen zal in het najaar bekend worden en zal gelden vanaf 1 januari 2021.

Dit rapport is daarom ter indicatie en oriëntatie op elektrisch rijden. Zodra de subsidie bekend is zal ik opnieuw contact opnemen om meer uitgebreide detailberekeningen/TCO's op voertuigniveau voor jullie wagenpark te maken. '

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2e 123	02-11-2017	
Deelname		
www.ecostars-rotterdam.nl		
Resultaten		

Aanbevelingen her-audit 2020

Op het gebied van schoon transport is er voor Tempel Bouw op de volgende vlakken ruimte voor verbetering: aanschaf van een black box systeem, het geven van een praktijktraining "Het Nieuwe Rijden" aan alle chauffeurs en het opzetten van een stimuleringsprogramma.

☐ Aanschaf van een Black Box systeem. Met behulp van de gegevens uit de black box en door actief te sturen op het (afwijkende) rijgedrag van een chauffeur kan dit leiden tot verdere brandstofbesparing.

☐ Indien minimaal 5 oudere bussen van de Euro 4 en Euro 5 norm worden vervangen door een bus van de Euro 6 norm zal een Ecostarwaardering van 4 sterren behaald worden.

OF

☐ Indien minimaal 75% van de bussen van de Euro 6 norm is met start/stop systeem en/of elektrisch is in combinatie met black box systeem zal de Ecostarswaardering van 5 sterren behaald worden.

☐ Indien elektrische voertuigen worden aangeschaft zal dit tot uiting komen in de Ecostarswaardering. De toevoeging ZEV zal aan de waardering worden toegevoegd:

ZEV staat voor het feit dat er minimaal 1 Zero Emission Vehicle (batterij-elektrisch of waterstof-elektrisch) aanwezig is in het wagenpark, hiermee onderscheidt uw bedrijf zich t.o.v. een reguliere Ecostarswaardering)

☐ Het geven van rijtrainingen aan alle chauffeurs in de praktijk (bv Het Nieuw Rijden) kan helpen tot het terugdringen van brandstofverbruik. Er is onderzocht dat rijtrainingen 5% tot 15% brandstofbesparing kunnen realiseren.

☐ Het opzetten van een stimuleringsprogramma onder de chauffeurs kan ervoor zorgen dat er meer bewustzijn wordt gecreëerd om zuiniger te rijden. De verbruiksgegevens zijn bekend en zouden gebruikt kunnen worden om bijvoorbeeld een chauffeur van de maand/van het kwartaal uit te roepen. Eventueel zou hier een geldelijke beloning voor de chauffeur aan gekoppeld kunnen worden. Dit kan de motivatie van de chauffeurs doen toenemen (met zuiniger rijgedrag en lager brandstofverbruik tot gevolg).

☐ Door regelmatig (bv iedere maand) de bandenspanning van de voertuigen te controleren kan een extra brandstofbesparing worden gerealiseerd.

Audit 2017

Na de audit zijn onderstaande aanbevelingen gedaan;

1. Aanbrengen start/stopsysteem op alle voertuigen
2. Aanschaf van een black box systeem en hiermee actief sturen op afwijkend rijgedrag
3. Actief bijhouden aantal kilometers en verbruik per chauffeur kan leiden tot meer bewustzijn bij de chauffeurs en uiteindelijk tot lager brandstofverbruik.
4. Opzetten stimuleringsprogramma onder chauffeurs.
5. Geven van rijtrainingen aan alle chauffeurs in de praktijk (5-15% brandstofbesparing).
6. Regelmatige controle van de bandenspanning.
7. Opstellen concrete doelstellingen.

Aannemingsbedrijf v.d. Tempel B.V. Energy Safe

Abonnement op Energy Safe diensten. Hiervoor zijn al onze meters slimme meters geworden. Alles kan zo worden ingelezen. Bij opvallend verbruik ontvangen we een waarschuwing per mail. Zo zien we dat bv een airco in het weekend aan blijft staan etc. Ook zijn nu goed vergelijkingen mogelijk.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
Algemeen en CO2e 123	01-10-2023	

Aannemingsbedrijf v.d. Tempel B.V. Ketensamenwerking Hoogwaardig Hergebruik - Circulair ZHD

We zijn benaderd door de gemeente Hoeksche Waard om mee te doen aan de ketensamenwerking Hoogwaardig Hergebruik. Missie is het bevorderen van circulair bouwen door bouwmaterialen hoogwaardig (her) te gebruiken en biobased alternatieven toe te passen. Op 12 september 2025 is de intentie overeenkomst getekend. De ketensamenwerking is uitgebreid (gebied) en heet nu Circulair ZHD.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2e 123	12-09-2025	
Deelname		
Aanwezig partnerbijeenkomst 12 juni 2026. Diverse lezingen en kennis gemaakt met andere bouwmaterialen. Ook deelname aan promotie film van dit initiatief.		
Resultaten		
Meer nadenken over alternatieve bouwmaterialen en aan hergebruik.		

Aannemingsbedrijf v.d. Tempel B.V. Lidmaatschap Ondernemersvereniging SchiedamHavens werkt graag samen aan een kansrijk en duurzaam terrein.

Ondernemersvereniging SchiedamHavens werkt graag samen aan een kansrijk en duurzaam terrein.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
Algemeen en CO2e 123	15-10-2024	

Aannemingsbedrijf v.d. Tempel B.V. Logistiek 010

Logistiek 010 is de community voor efficiënte en schone stadslogistiek in Rotterdam. Bedrijven die goederen vervoeren of laten vervoeren, overheden kennisinstituten bundelen hun krachten en kennis als partners in Logistiek 010. Het gezamenlijke doel is de luchtkwaliteit te verbeteren, een bereikbare binnenstad en de CO2-uitstoot te verminderen. Daarmee dragen we bij aan een aantrekkelijke, schone en gezonde stad voor iedereen.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
Algemeen en CO2e 123	02-11-2020	

Onderwerp
Deelname online evenement Logistiek 010 9 december 2020, na plenaire deel deelname aan workshop 1 Elektrisch rijden en laden en workshop 4 elektrische bestelauto's financieel en operationeel haalbaar.

Aannemingsbedrijf v.d. Tempel B.V. Participantschap Green Business Club Waterweg

De Green Business Club (GBC) Waterweg is een lokale impactorganisatie bestaande uit eindgebruikers, bedrijven, kennisinstellingen en de gemeente die gezamenlijk werken aan de verduurzaming van het gebied Waterweg (Maassluis Vlaardingen Schiedam) en het realiseren van concrete projecten.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2e 123	16-01-2020	

Deelname

Methodieken	Startdatum	Einddatum
Participantenbijdrage • Voor de continuïteit van Green Business Club is de Participantenbijdrage essentieel. De bijdrage is door het Stichting Bestuur vastgesteld op €1.000,- per jaar (excl. BTW) . • Wij verwachten een actieve houding van onze participanten en derhalve minimaal jaarlijks een fysieke bijdrage te leveren aan het bestuur, een (deel)project, evenement of bijeenkomst. • De inzet van participant om nieuwe Participanten uit de installatiewereld te motiveren om • Een vast contactpersoon vanuit uw organisatie (de ondergetekende). • Deelname aan de Green Business Club wordt automatisch met een kalenderjaar verlengd tenzij de Participant uiterlijk drie maanden vóór het einde van het kalenderjaar schriftelijk opzegt.		

Donderdag 9 april 2026 zijn we op bedrijfsbezoek geweest bij Poot Caravans in Vlaardingen. Zij hebben een enorme batterij opstelling staan in zeecontainers i.c.m. zonnepanelen. Zij zijn gestart met het handelen in stroom. Hierover hebben wij een presentatie gehad, een algemene over opslag en een specifieke van dit bedrijf. We hebben ook alles in de praktijk kunnen bekijken.

Onderwerp
Doelstellingen: • Verduurzamen en verlevendigen van het bruisende regio Waterweg (Maassluis-Vlaardingen-Schiedam) • Gezamenlijk in gang zetten van duurzame initiatieven en activiteiten • Versnellen energie transitie en realiseren van circulaire economie

Deelname aan de thematafels Circulaire Economie en Verduurzaming Bedrijventerreinen

2026 opslag van energie

Brakel Bouw (Zuid Beijerland) Deelname coöperatie Hoeksche Waard Duurzaam.

Deelname middels de aankoop van 4 stuks certificaten (nrs 0047 t/m 0050).

Methodieken	Startdatum	Einddatum
Algemeen en CO2e 123	01-03-2012	
Onderwerp De coöperatie HoekscheWaardDuurzaam om wil iedereen in de gemeente Hoeksche Waard inspireren om over te stappen op groene energie, onder het motto "De Hoeksche Waard energieneutraal in 2040". Ons devies is: Groen en toch niet duur!		

Tempel Bouw Deelname onderzoek mogelijkheden energyhub Vijfsluizen

Via de Green Business Club is de vraag gekomen (bijeenkomst februari 2023) of we mee willen doen aan onderzoek naar mogelijkheden betreft een energyhub Vijfsluizen - Schiedam. We doen mee. Hiertoe hebben we diverse gegevens uitgewisseld. Onderzoek wordt uitgevoerd door energieke regio.

In december 2024 hebben we de scan ontvangen welke een aantal aanbevelingen-conclusies naar voren bracht.

Op 19 juni 2025 is de totaal uitkomst van het onderzoek betreft de Energy Hub Schiedamse Havens gepresenteerd.

Conclusie is door te pakken en een coöperatie op te gaan starten. Hierover is men nu bezig wat e.e.a. inhoudt etc.

Inmiddels zitten we sinds half juni 2026 in de werkgroep die zich bezighoudt met de ontwikkeling van de energy hub op het bedrijventerrein Schiedam Havens (hieronder valt Vijfsluizen).

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2e 123	01-02-2024	
Deelname		
Werkgroep ontwikkeling Energy Hub Schiedamse Havens.		
Onderwerp		
Energy Hub		

Tempel Bouw Mobiliteitsoplossingen van de Schiedamse Havens

Meedenken inzake mogelijkheden betreft mobiliteit rondom het Vijfsluizenterrein zodat de verkeersdruk gereguleerd kan worden. genoemde opties zijn het gebruik van leenfietsen.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
Algemeen en CO2e 123	07-02-2019	
Resultaten		
Lastig gezien de situatie dat Tempel Bouw medewerkers veelal een bedrijfsauto hebben en deze noodzakelijk is voor de uitvoering van de werkzaamheden. er is overleg geweest met kantoormedewerkers om op de fiets te komen indien de situatie dit toelaat. We hebben hiervan wel een toename gezien.		