



TEMPEL BOUW

BOUWEN AAN BETROKKENHEID

CO₂ voortgangverslag en energie actieplan

Aannemingsbedrijf v.d. Tempel B.V.

1 januari 2022 t/m 30 juni 2022

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	3
2.1. Beschrijving van de organisatie	3
2.2. Verantwoordelijken	3
2.3. Referentiejaar	4
2.4. Rapportageperiode	4
2.5. Verificatie	4
3. Afbakening	5
3.1. Organisatiegrenzen	5
3.2. Wijziging organisatie	5
3.3. CO2 gunningsprojecten	5
4. Berekeningsmethodiek	6
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	6
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	6
4.3. Uitsluitingen	6
4.4. Opname van CO2	6
4.5. Biomassa	6
4.6. Onzekerheden	6
5. CO2 emissies	7
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar	7
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	7
5.3. Trend over de jaren per categorie	9
5.4. Doelstellingen	9
5.5. Voortgang reductiemaatregelen	9
5.5.1. In voorbereiding	10
5.5.2. Ter goedkeuring	10
5.5.3. Goedgekeurd	10
5.5.4. Geactiveerd	11
5.6. Medewerker bijdrage	12
6. Initiatieven	13

1. Inleiding

Aannemingsbedrijf v.d. Tempel BV h.o.d.n. Tempel Bouw en Brakel Bouw zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft er voor gekozen om de CO₂-prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die Tempel Bouw heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan.

Deze periodieke rapportage is opgesteld door de CO₂ verantwoordelijke (bedrijfsleider) en beschrijft alle zaken zoals beschreven in §9.3.1 punt a t/m t uit de NEN-EN-ISO 14064-1:2018.

De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijken (b), Rapportageperiode (c), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (f, m, n, o, r, t), Opname van CO₂ (g, h), Biomassa (f, g), Directe en indirecte emissies (i, j), Referentiejaar (k, l), Wijzigingen berekeningsmethodiek (k, l), Uitsluitingen (h), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Onzekerheden (p) en Verificatie (s).

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Tempel Bouw bestaat sinds 1903, is gevestigd in Schiedam en heeft circa 45 medewerkers in vaste dienst. We hebben een groot netwerk in de bouwwereld opgebouwd waardoor we vele sectoren van de vastgoedmarkt kunnen bedienen. De activiteiten van Tempel Bouw zijn vooral gericht op nieuwbouw van utiliteitsgebouwen en vrijstaande woningen en appartementen, renovatie en verbouw, onderhoud, calamiteiten en 24-uur serviceverlening, schadeherstel en transformatie. Deze brede dienstverlening stelt ons in staat om vrijwel alle wensen van onze klanten goed in te vullen. Ons werkgebied ligt in hoofdzaak in Zuid-West Nederland.

Naast onze vestiging in Schiedam hebben we ook een vestiging in de Hoeksche Waard, in Zuid-Beijerland, en opereren vandaar uit onder de naam Brakel Bouw.

Het doel van Tempel Bouw is het realiseren van kwalitatief goede gebouwen voor de opdrachtgevers. Onze transparante communicatie is gericht op het opbouwen van langdurige relaties met onze opdrachtgevers en andere partijen. We voelen ons dan ook echt betrokken bij de projecten van onze opdrachtgevers. Net zo als wij ons betrokken voelen bij de maatschappelijke ontwikkelingen. Bijvoorbeeld op het gebied van verduurzaming.

2.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
Aannemingsbedrijf v.d. Tempel B.V.	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Hans van Brakel <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Saskia Leenders <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Natasja Overdiek

Naam	Personen
Brakel Bouw (Zuid Beijerland)	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Hans van Brakel <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Saskia Leenders <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Natasja Overdiek
Projecten algemeen	
Tempel Bouw	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Hans van Brakel <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Saskia Leenders <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Natasja Overdiek

2.3. Referentiejaar

Naam	Standaard referentiejaar
Aannemingsbedrijf v.d. Tempel B.V.	2016
Brakel Bouw (Zuid Beijerland)	2015
Projecten algemeen	2015
Tempel Bouw	2015

2.4. Rapportageperiode

1 januari 2022 t/m 30 juni 2022

2.5. Verificatie

De CO₂ uitstoot wordt berekend middels de CO₂ management applicatie en is relatief eenvoudig van aard. Externe verificatie is om die reden niet uitgevoerd.

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
Aannemingsbedrijf v.d. Tempel B.V. Rechtspersoon <i>Sector (SBI): 4120</i> algemene burgerlijke en utiliteitsbouw <i>KvK- of projectnummer:</i> 24230465	Aannemingsbedrijf v.d. Tempel B.V. is een besloten vennootschap en heeft als handelsnamen Aannemingsbedrijf v.d. Tempel B.V., Tempel Bouw en Brakel Bouw.	
Brakel Bouw (Zuid Beijerland) Vestiging		100%
Projecten algemeen Project		100%
Tempel Bouw Vestiging		100%

3.2. Wijziging organisatie

Er zijn in de aangegeven meetperiode geen wijzigingen van de organisatie geweest

Geen opmerkingen gevonden

3.3. CO₂ gunningsprojecten

Er zijn geen projecten uitgevoerd waar sprake was van een gunningsvoordeel met de CO 2 Prestatieladder.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juli 2020 door SKAO.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Geen opmerkingen gevonden

4.3. Uitsluitingen

Eventuele lekkage van de koelgassen van de topkoeling van het gebouw is niet meegenomen.

4.4. Opname van CO₂

Er vindt geen opname van CO₂ plaats.

4.5. Biomassa

Niet anders dan wat reeds is bijgemengd bij commerciële brandstoffen.

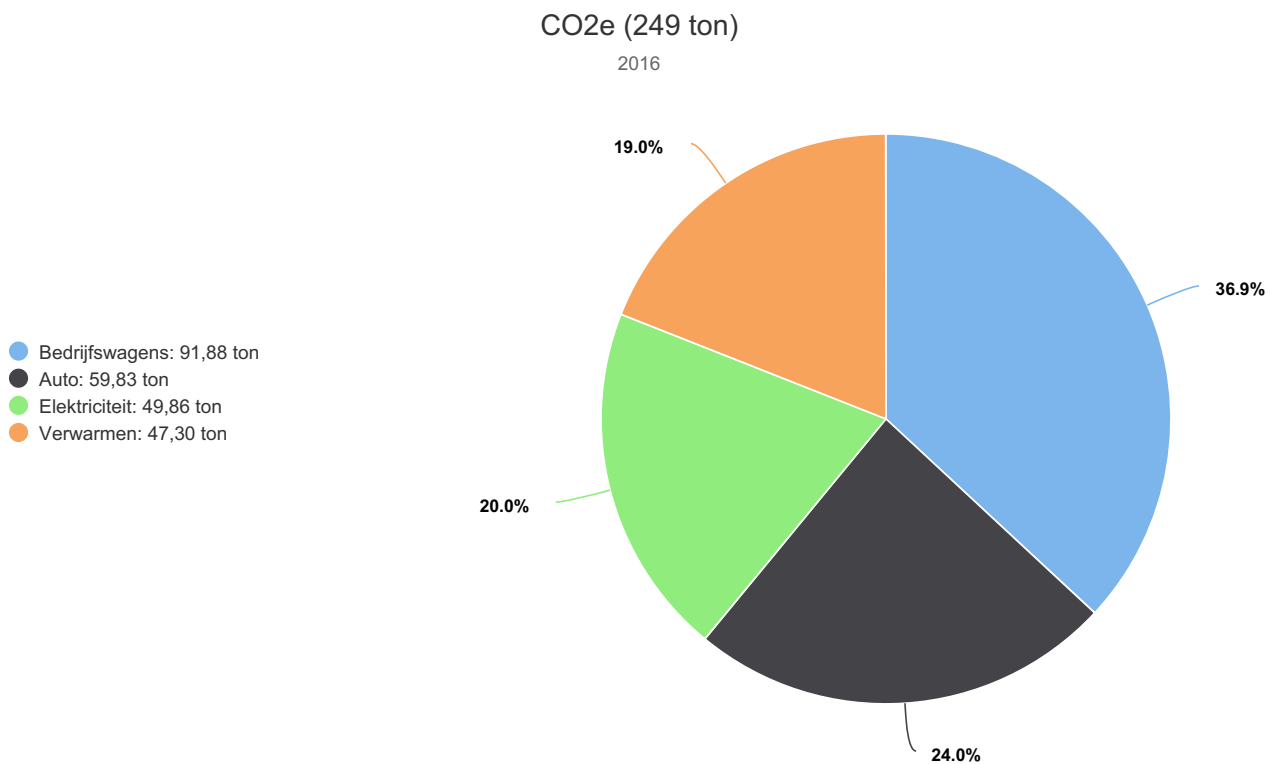
4.6. Onzekerheden

Geen opmerkingen gevonden

5. CO₂ emissies

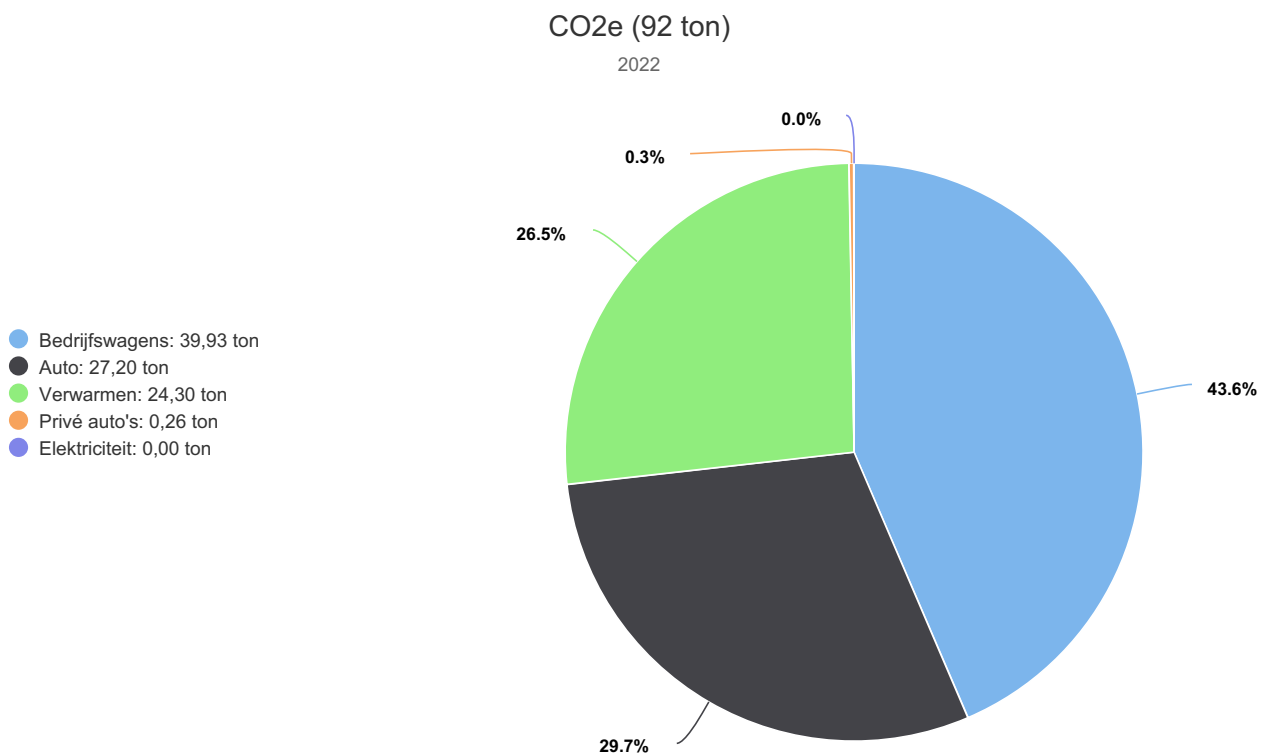
5.1. CO₂ voetafdruk basisjaar

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



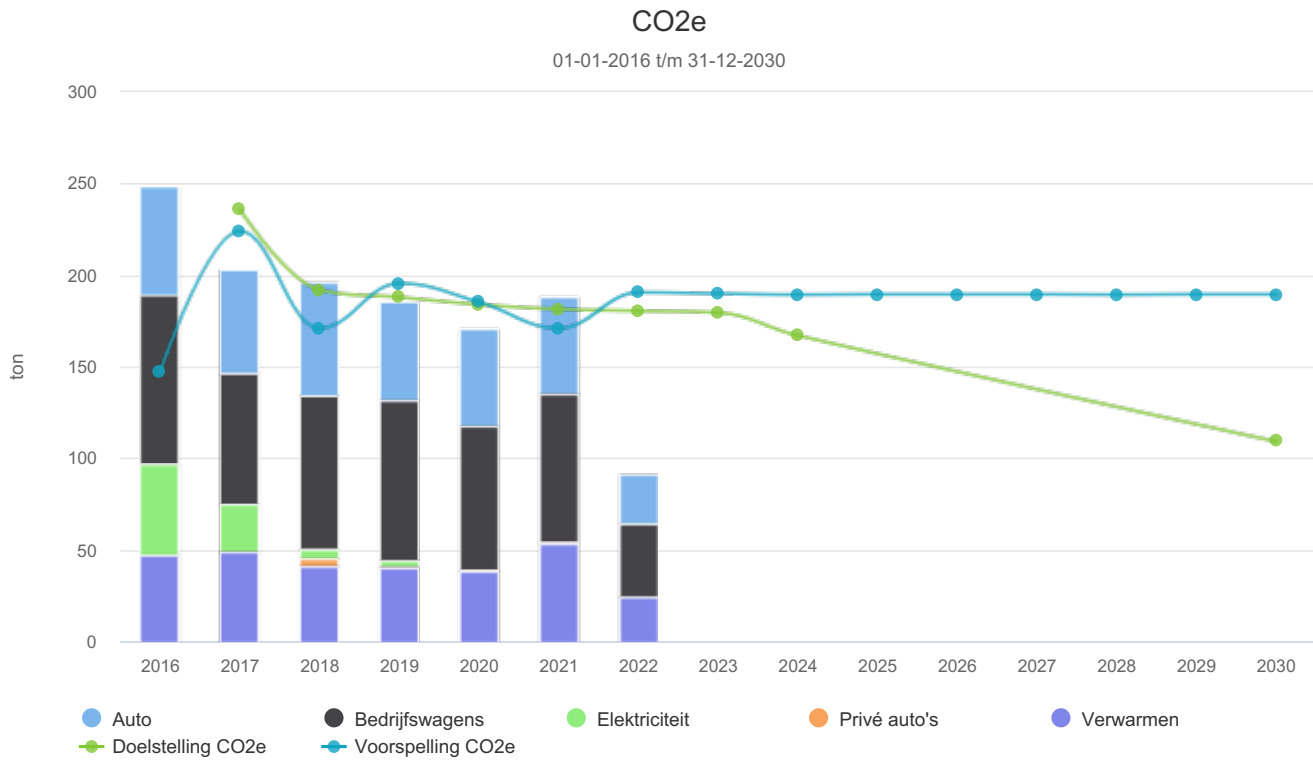
5.2. CO₂ voetafdruk rapportage periode

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



5.3. Trend over de jaren per categorie

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



5.4. Doelstellingen

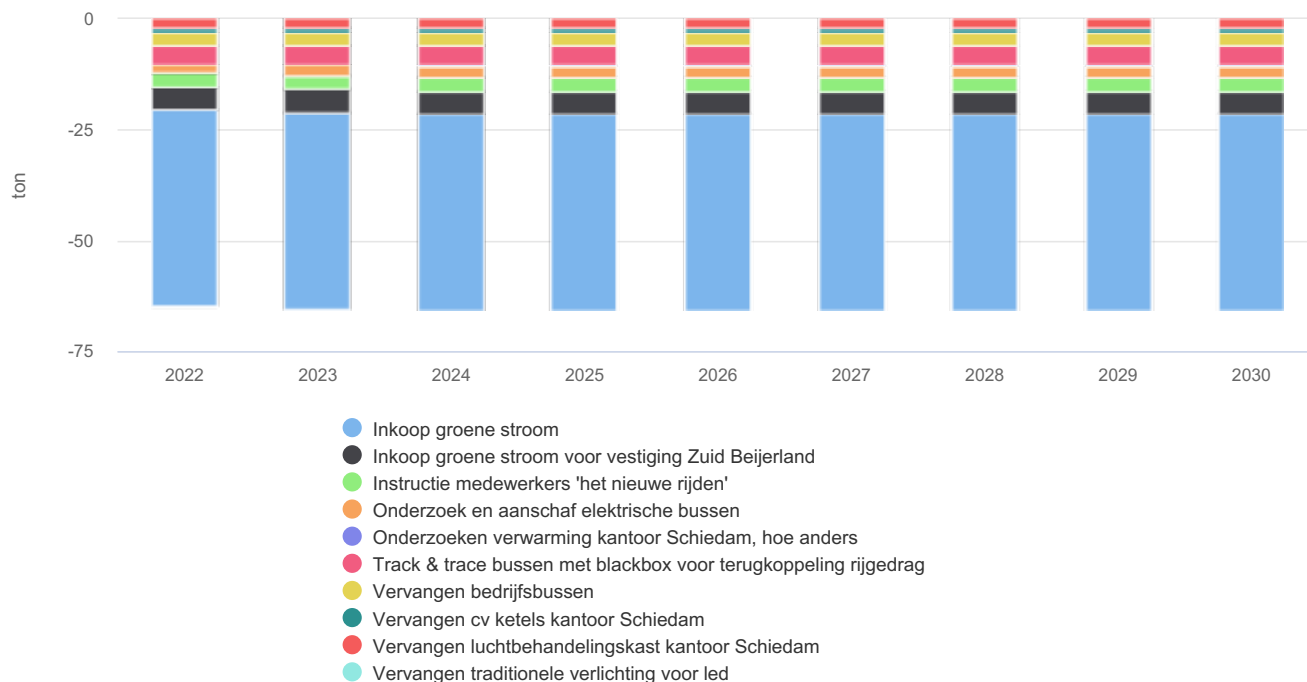
Doelstelling CO2e Rechtspersoon Aannemingsbedrijf v.d. Tempel B.V.

Voor jaar	Referentiejaar	Scope 1	Scope 2	Scope 3
2017	2016	-4%	-10%	0%
2018	2016	-6%	-90%	0%
2019	2016	-8%	-90%	0%
2020	2016	-10%	-90%	0%
2021	2016	-11%	-91%	0%
2022	2016	-11,5%	-91%	0%
2023	2016	-12%	-91%	0%
2024	2016	-16%	-100%	0%
2030	2016	-45%	-100%	-22%

5.5. Voortgang reductiemaatregelen

Maatregelen CO2

01-01-2022 t/m 31-12-2030



5.5.1. In voorbereiding

Geen maatregelen gevonden

5.5.2. Ter goedkeuring

Geen maatregelen gevonden

5.5.3. Goedgekeurd

Track & trace bussen met blackbox voor terugkoppeling rijgedrag (Goedgekeurd)

Dit zal nog nader worden ondersteund met toolboxmeetings en 1 op 1 terugkoppeling.

Redenen

Op dit moment is onze track en trace niet geschikt voor deze functie. Nader onderzoek vereist.

Verantwoordelijke

Marco Prins

Registrator

Natasja Overdiek

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Aannemingsbedrijf v.d. Tempel B.V. / Dieselverbruik bussen in eigen beheer	Relatief t.o.v.: 2016	01-01-2022	-5%
Aannemingsbedrijf v.d. Tempel B.V. / Dieselverbruik bussen lease			

Onderzoek en aanschaf elektrische bussen (Goedgekeurd)

In 2021 hebben we de 1e elektrische bus besteld. Levering zal Q1 2022 zijn.

Verantwoordelijke

Marco Prins

Registrator

Saskia Leenders

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Aannemingsbedrijf v.d. Tempel B.V. / Diesilverbruik bussen in eigen beheer	Absoluut	01-04-2022	-800 liter
Tempel Bouw / Elektriciteitsverbruik Groen SMK Wind	Absoluut	01-04-2022	2.400 kWh

Onderzoeken verwarming kantoor Schiedam, hoe anders (Goedgekeurd)

De stooklijn dient nagezien te worden, de diverse instellingen en ook is de vraag of de basistemperatuur lager kan en waar nodig wordt bijverwarmd met bijvoorbeeld airco.

Verantwoordelijke: Saskia Leenders

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Tempel Bouw / Aardgasverbruik	Relatief t.o.v.: 2021	01-01-2024	-1%

5.5.4. Geactiveerd

Track & trace bussen met blackbox voor terugkoppeling rijgedrag (Goedgekeurd)

Dit zal nog nader worden ondersteund met toolboxmeetings en 1 op 1 terugkoppeling.

Redenen

Op dit moment is onze track en trace niet geschikt voor deze functie. Nader onderzoek vereist.

Verantwoordelijke: Marco Prins
 Registrator: Natasja Overdiek

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Aannemingsbedrijf v.d. Tempel B.V. / Diesilverbruik bussen in eigen beheer	Relatief t.o.v.: 2016	01-01-2022	-5%
Aannemingsbedrijf v.d. Tempel B.V. / Diesilverbruik bussen lease			

Onderzoek en aanschaf elektrische bussen (Goedgekeurd)

In 2021 hebben we de 1e elektrische bus besteld. Levering zal Q1 2022 zijn.

Verantwoordelijke: Marco Prins
 Registrator: Saskia Leenders

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Aannemingsbedrijf v.d. Tempel B.V. / Diesilverbruik bussen in eigen beheer	Absoluut	01-04-2022	-800 liter

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Tempel Bouw / Elektriciteitsverbruik Groen SMK Wind	Absoluut	01-04-2022	2.400 kWh

Onderzoeken verwarming kantoor Schiedam, hoe anders (Goedgekeurd)

De stooklijn dient nagezien te worden, de diverse instellingen en ook is de vraag of de basistemperatuur lager kan en waar nodig wordt bijverwarmd met bijvoorbeeld airco.

Verantwoordelijke Saskia Leenders

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Tempel Bouw / Aardgasverbruik	Relatief t.o.v.: 2021	01-01-2024	-1%

5.6. Medewerker bijdrage

Geen opmerkingen gevonden

6. Initiatieven

Aannemingsbedrijf v.d. Tempel B.V. Circulair Ambachts Centrum Schiedam

Op 3-12-2018 is er een eerste gesprek geweest met de heer Bierhuizen van Energiek Schiedam. Besproken is of v.d. Tempel in een groep van voortrekkers in de gemeente Schiedam plaats zou willen nemen betreft het ontwikkelen/stimuleren van een circulaire economie (vb Circulair Friesland). Op 16-01-2019 staat een tweede gesprek gepland.

Op 17-02-2020 heeft een gesprek plaatsgevonden tussen Tempel Bouw en Irado. Irado is de afvalverwerker gevestigd in Schiedam. Doel van het gesprek was te bespreken hoe de nog bruikbare materialen zowel vanuit als Tempel Bouw als vanuit Irado aangeboden kunnen worden voor hergebruik. Corona heeft e.e.a. vertraagd maar Irado heeft een business plan opgesteld welke momenteel in onderzoek is bij verschillende partijen. Tevens wordt onderzoek gedaan naar een mogelijke locatie. In 2021 is de verwachting nadere stappen te kunnen ondernemen.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-07-2019	
Onderwerp		
Hergebruik restmaterialen Tempel Bouw. Te denken valt aan hout, deuren en tegels.		

Aannemingsbedrijf v.d. Tempel B.V. Duurzaam Herstelbedrijf

Het keurmerk Duurzaam Herstel is een initiatief van ASR - Aegon - Unigarant. www.duurzaamherstel.nl

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-03-2016	

Aannemingsbedrijf v.d. Tempel B.V. Ecostars lidmaatschap

Op 28-09-2017 heeft Van den Hurk Advies een audit uitgevoerd in het kader van het project Ecostars Rotterdam. Op basis hiervan heeft Aannemingsbedrijf v.d. Tempel een resultaat van 4 sterren behaald. Aanvullend op deze audit hebben Hans van Brakel en Saskia Leenders op donderdag 2 november deelgenomen aan de bijeenkomst Logistiek010 in de Maassilo te Rotterdam. Tijdens deze bijeenkomst zijn naast een algemene presentatie over Stedelijk Logistiek de workshops 'inkoop en bouwlogistiek' en 'duurzaamheid bij het inkopen van transportdiensten: een vloek of een zegen' gevolgd.

Op 16-07-2020 heeft een heraudit plaatsgevonden o.b.v. nieuwe normen door van den Hurk Advies. We zijn gecertificeerd met een waardering van 3 sterren. Van de audit is een roadmap gemaakt met hierin een omschrijving van de audit opgenomen alsmede aanbevelingen om het certificaat te behouden en te kunnen verbeteren in waardering. Namens Tempel Bouw hebben Marco Prins en Natasja Overdiek aan de audit deelgenomen.

Als aanvulling op de heraudit is er nader overleg geweest betreft elektrisch rijden.

'Ook stuur ik u het rapport naar aanleiding van ons gesprek over elektrische bestelbussen.

Op dit moment bevat het rapport enkele (geschatte) TCO berekeningen en algemene informatie over elektrisch rijden met een bestelbus.

De subsidie betreffende de aanschaf van elektrische bussen zal in het najaar bekend worden en zal gelden vanaf 1 januari 2021.

Dit rapport is daarom ter indicatie en oriëntatie op elektrisch rijden. Zodra de subsidie bekend is zal ik opnieuw contact opnemen om meer uitgebreide detailberekeningen/TCO's op voertuigniveau voor jullie wagenpark te maken. '

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	02-11-2017	
Deelname		

Aanbevelingen her-audit 2020

Op het gebied van schoon transport is er voor Tempel Bouw op de volgende vlakken ruimte voor verbetering: aanschaf van een black box systeem, het geven van een praktijktraining "Het Nieuwe Rijden" aan alle chauffeurs en het opzetten van een stimuleringsprogramma.

- Aanschaf van een Black Box systeem. Met behulp van de gegevens uit de black box en door actief te sturen op het (afwijkende) rijgedrag van een chauffeur kan dit leiden tot verdere brandstofbesparing.
- Indien minimaal 5 oudere bussen van de Euro 4 en Euro 5 norm worden vervangen door een bus van de Euro 6 norm zal een Ecostarwaardering van 4 sterren behaald worden.
OF
- Indien minimaal 75% van de bussen van de Euro 6 norm is met start/stop systeem en/of elektrisch is in combinatie met black box systeem zal de Ecostarswaardering van 5 sterren behaald worden.
- Indien elektrische voertuigen worden aangeschaft zal dit tot uiting komen in de Ecostarswaardering. De toevoeging ZEV zal aan de waardering worden toegevoegd:
ZEV staat voor het feit dat er minimaal 1 Zero Emission Vehicle (batterij-elektrisch of waterstof-elektrisch) aanwezig is in het wagenpark, hiermee onderscheidt uw bedrijf zich t.o.v. een reguliere Ecostarswaardering)
- Het geven van rijtrainingen aan alle chauffeurs in de praktijk (bv Het Nieuw Rijden) kan helpen tot het terugdringen van brandstofverbruik. Er is onderzocht dat rijtrainingen 5% tot 15% brandstofbesparing kunnen realiseren.
- Het opzetten van een stimuleringsprogramma onder de chauffeurs kan ervoor zorgen dat er meer bewustzijn wordt gecreëerd om zuiniger te rijden. De verbruiksgegevens zijn bekend en zouden gebruikt kunnen worden om bijvoorbeeld een chauffeur van de maand/van het kwartaal uit te roepen. Eventueel zou hier een geldelijke beloning voor de chauffeur aan gekoppeld kunnen worden. Dit kan de motivatie van de chauffeurs doen toenemen (met zuiniger rijgedrag en lager brandstofverbruik tot gevolg).
- Door regelmatig (bv iedere maand) de bandenspanning van de voertuigen te controleren kan een extra brandstofbesparing worden gerealiseerd.

Audit 2017

Na de audit zijn onderstaande aanbevelingen gedaan;

1. Aanbrengen start/stopsysteem op alle voertuigen
2. Aanschaf van een black box systeem en hiermee actief sturen op afwijkend rijgedrag
3. Actief bijhouden aantal kilometers en verbruik per chauffeur kan leiden tot meer bewustzijn bij de chauffeurs en uiteindelijk tot lager brandstofverbruik.
4. Opzetten stimuleringsprogramma onder chauffeurs.
5. Geven van rijtrainingen aan alle chauffeurs in de praktijk (5-15% brandstofbesparing).
6. Regelmatige controle van de bandenspanning.
7. Opstellen concrete doelstellingen.

Aannemingsbedrijf v.d. Tempel B.V. Logistiek 010

Logistiek 010 is de community voor efficiënte en schone stadslogistiek in Rotterdam. Bedrijven die goederen vervoeren of laten vervoeren, overheden kennisinstituten bundelen hun krachten en kennis als partners in Logistiek 010. Het gezamenlijke doel is de luchtkwaliteit te verbeteren, een bereikbare binnenstad en de CO2-uitstoot te verminderen. Daarmee dragen we bij aan een aantrekkelijke, schone en gezonde stad voor iedereen.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
Deelname online evenement Logistiek 010		
9 december 2020, na plenaire deel deelname aan workshop 1 Elektrisch rijden en laden en workshop 4 elektrische bestelauto's financieel en operationeel haalbaar.		

Aannemingsbedrijf v.d. Tempel B.V. Participantschap Green Business Club Waterweg

De Green Business Club (GBC) Waterweg is een lokale impactorganisatie bestaande uit eindgebruikers, bedrijven, kennisinstellingen en de gemeente die gezamenlijk werken aan de verduurzaming van het gebied Waterweg (Maassluis Vlaardingen Schiedam) en het realiseren van concrete projecten.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	16-01-2020	

Deelname

Participantenbijdrage

- Voor de continuïteit van Green Business Club is de Participantenbijdrage essentieel. De bijdrage is door het Stichting Bestuur vastgesteld op €1.000,- per jaar (excl. BTW) .
- Wij verwachten een actieve houding van onze participanten en derhalve minimaal jaarlijks een fysieke bijdrage te leveren aan het bestuur, een (deel)project, evenement of bijeenkomst.
- De inzet van participant om nieuwe Participanten uit de installatiewereld te motiveren om
- Een vast contactpersoon vanuit uw organisatie (de ondergetekende).
- Deelname aan de Green Business Club wordt automatisch met een kalenderjaar verlengd tenzij de Participant uiterlijk drie maanden vóór het einde van het kalenderjaar schriftelijk opzegt.

Onderwerp

Doelstellingen:

- Verduurzamen en verlevendigen van het bruisende regio Waterweg (Maassluis-Vlaardingen-Schiedam)
- Gezamenlijk in gang zetten van duurzame initiatieven en activiteiten
- Versnellen energie transitie en realiseren van circulaire economie

Deelname aan de thematafels Circulaire Economie en Verduurzaming Bedrijventerreinen

Brakel Bouw (Zuid Beijerland) Deelname coöperatie Hoeksche Waard Duurzaam.

Deelname middels de aankoop van 4 stuks certificaten (nrs 0047 t/m 0050).

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-03-2012	

Onderwerp

De coöperatie HoekscheWaardDuurzaam | **om** wil iedereen in de gemeente Hoeksche Waard inspireren om over te stappen op groene energie, onder het motto "De Hoeksche Waard energieneutraal in 2040". Ons devies is: Groen en toch niet duur!

Tempel Bouw Mobiliteitsoplossingen van de Schiedamse Havens

Meedenken inzake mogelijkheden betreft mobiliteit rondom het Vijfsluizenterrein zodat de verkeersdruk gereguleerd kan worden. genoemde opties zijn het gebruik van leenfietsen.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	07-02-2019	

Resultaten

Lastig gezien de situatie dat Tempel Bouw medewerkers veelal een bedrijfsauto hebben en deze noodzakelijk is voor de uitvoering van de werkzaamheden. er is overleg geweest met kantoormedewerkers om op de fiets te komen indien de situatie dit toelaat. We hebben hiervan wel een toename gezien.
