



TEMPEL BOUW

BOUWEN AAN BETROKKENHEID

CO₂ voortgangverslag en energie actieplan

Aannemingsbedrijf v.d. Tempel B.V.

1 januari 2020 t/m 30 juni 2020

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	5
2.3. Referentiejaar	5
2.4. Rapportageperiode	5
2.5. Verificatie	5
3. Afbakening	6
3.1. Organisatiegrenzen	6
3.2. Wijziging organisatie	6
3.3. CO2 gunningsprojecten	6
4. Berekeningsmethodiek	7
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	7
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	7
4.3. Uitsluitingen	7
4.4. Opname van CO2	7
4.5. Biomassa	7
4.6. Onzekerheden	7
5. CO2 emissies	8
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar	8
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	8
5.3. Trend over de jaren per categorie	9
5.4. Doelstellingen	9
5.5. Voortgang reductiemaatregelen	9
5.6. Medewerker bijdrage	11
6. Initiatieven	12

1. Inleiding

Aannemingsbedrijf v.d. Tempel BV zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft er voor gekozen om de CO₂-prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die v.d.Tempel heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan.

Deze periodieke rapportage is opgesteld door de CO₂ verantwoordelijke (bedrijfsleider) en beschrijft alle zaken zoals beschreven in §9.3.1 punt a t/m t uit de NEN-EN-ISO 14064-1:2018.

De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijken (b), Rapportageperiode (c), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (f, m, n, o, r, t), Opname van CO₂ (g, h), Biomassa (f, g), Directe en indirecte emissies (i, j), Referentiejaar (k, l), Wijzigingen berekeningsmethodiek (k,), Uitsluitingen (h), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Onzekerheden (p) en Verificatie (s).

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Tempel Bouw bestaat sinds 1903, is gevestigd in Schiedam en heeft circa 45 medewerkers in vaste dienst. We hebben een groot netwerk in de bouwwereld opgebouwd waardoor we vele sectoren van de vastgoedmarkt kunnen bedienen. De activiteiten van Tempel Bouw zijn vooral gericht op nieuwbouw van utiliteitsgebouwen en vrijstaande woningen, renovatie en verbouw, onderhoud, calamiteiten en 24-uur serviceverlening, schadeherstel en transformatie. Deze brede dienstverlening stelt ons in staat om vrijwel alle wensen van onze klanten goed in te vullen. Ons werkgebied ligt in hoofdzaak in Zuid-West Nederland.

Naast onze vestiging in Schiedam hebben we ook een vestiging in de Hoeksche Waard, in Zuid-Beijerland, en opereren vandaar uit onder de naam Brakel Bouw.

Het doel van Tempel Bouw is het realiseren van kwalitatief goede gebouwen voor de opdrachtgevers. Onze transparante communicatie is gericht op het opbouwen van langdurige relaties met onze opdrachtgevers en andere partijen. We voelen ons dan ook echt betrokken bij de projecten van onze opdrachtgevers. Net zo als wij ons betrokken voelen bij de maatschappelijke ontwikkelingen. Bijvoorbeeld op het gebied van verduurzaming.

ONZE WAARDEN

Betrokken

Bij Tempel Bouw zijn we betrokken. Betrokken bij onze mensen en onze opdrachtgevers. En betrokken bij de maatschappij waarin we actief zijn. Een duurzame economie, tevreden opdrachtgevers en de veiligheid en ontplooiing van onze medewerkers zijn kernwaarden die ertoe doen bij Tempel Bouw.

Transparant

Transparante communicatie. Tussen onze mensen en onze opdrachtgevers. En met alle andere betrokkenen bij een project. Open en eerlijk met elkaar omgaan, ook dat is een kernwaarde van Tempel Bouw. Omdat wij weten dat dat uiteindelijk voor iedereen de beste resultaten zal opleveren.

Flexibel

Zelfs bij de best voorbereide en doordachte projecten komen wel eens onverwachte situaties voor. Tempel Bouw weet dat door meer dan 115 jaar ervaring als geen ander. We weten ook dat onze mensen zulke situaties vrijwel altijd snel en flexibel zullen oplossen. Door gebruik te maken van onze kennis, kunde en ervaring.

Maatschappelijke betrokkenheid

Tempel Bouw staat pal voor Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (MVO). Onze relaties mogen dit verwachten van een bedrijf met het predikaat Hofleverancier. Binnen Tempel Bouw hebben we aandacht voor mens, milieu en bedrijf. Concreet houdt MVO voor Tempel Bouw in dat wij bewust en structureel inhoud geven aan onze maatschappelijke rol, op een wijze die verder gaat dan de wet ons verplicht en die leidt tot toegevoegde waarde voor ons bedrijf én de samenleving.

Concrete voorbeelden van onderwerpen waar Tempel Bouw zich in dit kader op richt, zijn:

- goede arbeidsvoorwaarden en veiligheid
- opleidingsmogelijkheden en medezeggenschap
- hergebruik van materialen en scheiden van afvalstromen
- duurzaam bouwen en kwaliteit
- respect voor medewerkers, milieu en omgeving

- het ondersteunen van goede doelen
- het verminderen van de CO2-uitstoot in onze bedrijfsvoering
- streven naar brandstofbesparing en schonere luchtkwaliteit middels het programma Ecostars

2.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
Aannemingsbedrijf v.d. Tempel B.V.	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Hans van Brakel <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Saskia Leenders <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Natasja Overdiek
Brakel Bouw (Zuid Beijerland)	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Hans van Brakel <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Saskia Leenders <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Natasja Overdiek
Projecten algemeen	
Tempel Bouw	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Hans van Brakel <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Saskia Leenders <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Natasja Overdiek

2.3. Referentiejaar

Naam	Standaard referentiejaar
Aannemingsbedrijf v.d. Tempel B.V.	2016
Brakel Bouw (Zuid Beijerland)	2015
Projecten algemeen	2015
Tempel Bouw	2015

2.4. Rapportageperiode

1 januari 2020 t/m 30 juni 2020

2.5. Verificatie

De CO2 uitstoot wordt berekend middels de CO2 management applicatie en is relatief eenvoudig van aard. Externe verificatie is om die reden niet uitgevoerd.

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
Aannemingsbedrijf v.d. Tempel B.V. Rechtspersoon <i>Sector (SBI): 4120</i> algemene burgerlijke en utiliteitsbouw <i>KvK- of projectnummer:</i> 24230465	Aannemingsbedrijf v.d. Tempel B.V. is een besloten vennootschap en heeft als handelsnamen Aannemingsbedrijf v.d. Tempel B.V., Tempel Bouw en Brakel Bouw.	
Brakel Bouw (Zuid Beijerland) Vestiging		100%
Projecten algemeen Project		100%
Tempel Bouw Vestiging		100%

3.2. Wijziging organisatie

Er zijn in de aangegeven meetperiode geen wijzigingen van de organisatie geweest.

Geen opmerkingen gevonden

3.3. CO₂ gunningsprojecten

Er zijn geen projecten uitgevoerd waar sprake was van een gunningsvoordeel met de CO 2 Prestatieladder.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juli 2020 door SKAO.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Geen opmerkingen gevonden

4.3. Uitsluitingen

Eventuele lekkage van de koelgassen van de topkoeling van het gebouw is niet meegenomen.

4.4. Opname van CO₂

Er vindt geen opname van CO₂ plaats.

4.5. Biomassa

Niet anders dan wat reeds is bijgemengd bij commerciële brandstoffen.

4.6. Onzekerheden

Geen opmerkingen gevonden

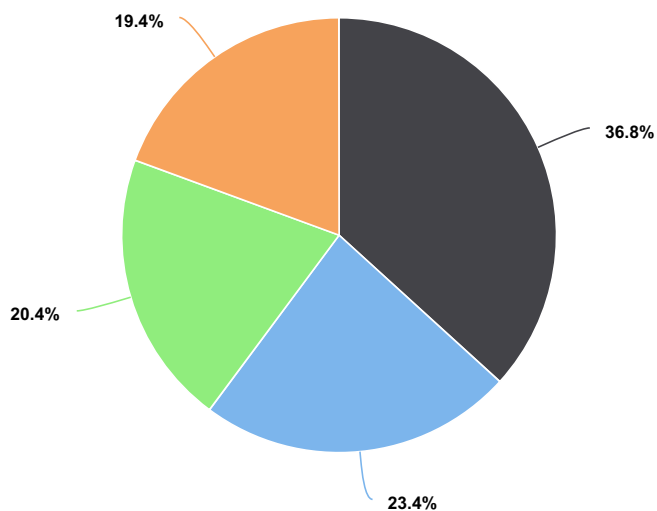
5. CO₂ emissies

5.1. CO₂ voetafdruk basisjaar



CO₂e (244 ton)
2016

- Bedrijfswagens: 89,69 ton
- Auto: 57,14 ton
- Elektriciteit: 49,86 ton
- Verwarmen: 47,3 ton

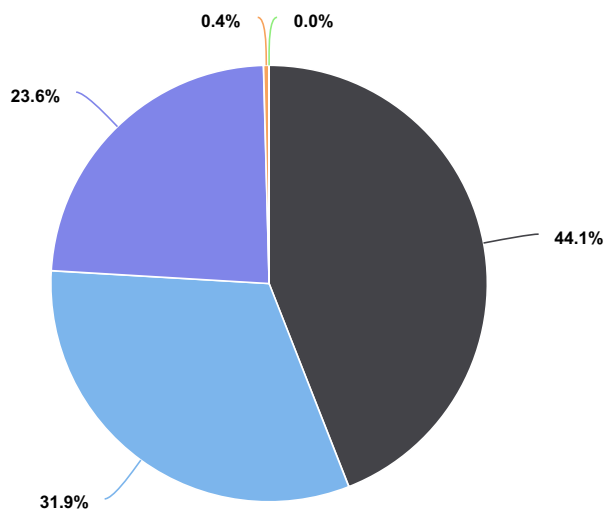


5.2. CO₂ voetafdruk rapportage periode

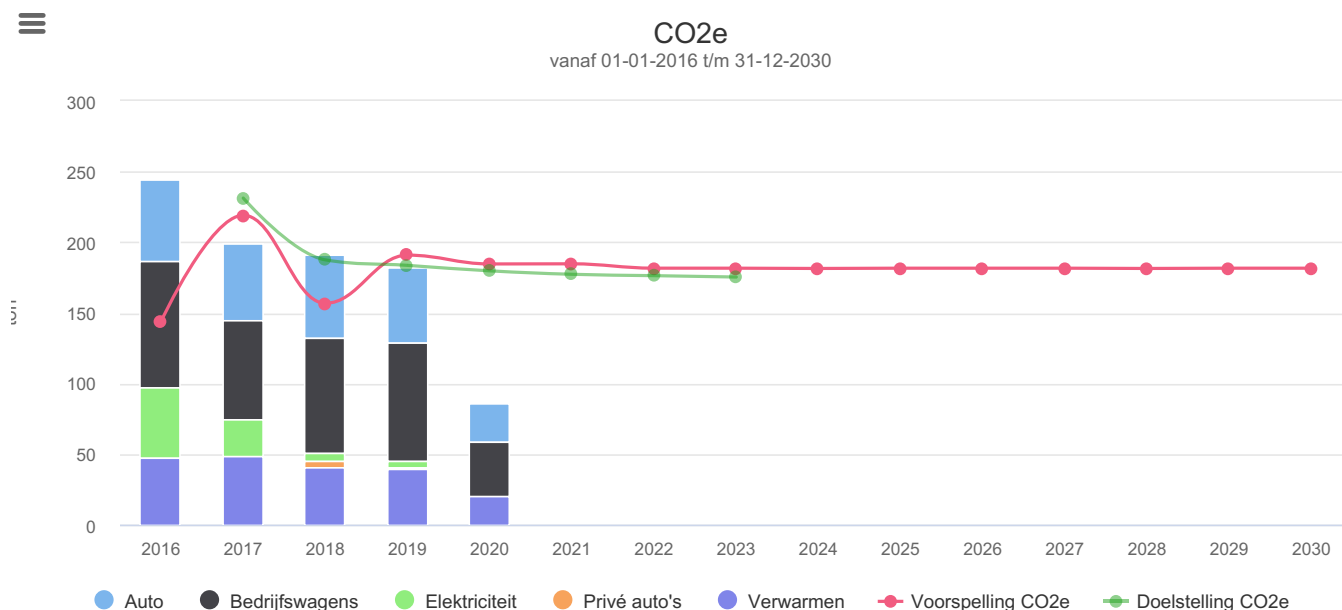


CO₂e (87 ton)
2020

- Bedrijfswagens: 38,13 ton
- Auto: 27,6 ton
- Verwarmen: 20,47 ton
- Privé auto's: 0,35 ton
- Elektriciteit: 0 ton



5.3. Trend over de jaren per categorie



5.4. Doelstellingen

Doelstelling CO2e Rechtspersoon Aannemingsbedrijf v.d. Tempel B.V.

Voor jaar	Referentiejaar	Scope 1	Scope 2
2017	2016	-4%	-10%
2018	2016	-6%	-90%
2019	2016	-8%	-90%
2020	2016	-10%	-90%
2021	2016	-11%	-91%
2022	2016	-11,5%	-91%
2023	2016	-12%	-91%

5.5. Voortgang reductiemaatregelen

Vervangen traditionele verlichting voor led

Redenen

Uitgevoerd november 2019.

Verantwoordelijke

Saskia Leenders

Registrator

Natasja Overdiek

Streefwaarde bereikt

Ja

Effecten

Meters

Referentiejaar

Effect start op

Effect

Tempel Bouw / Elektriciteitsverbruik Groen SMK Wind

2018

01-01-2020

-3%

Vervangen traditionele verlichting voor led verlichting vestiging Zuid Beijerland

Huidige lichtbronnen vervangen voor led bronnen.

Verantwoordelijke

Saskia Leenders

Effecten

Meters	Referentiejaar	Effect start op	Effect
Brakel Bouw (Zuid Beijerland) / Elektriciteitsverbruik grijs	2016	01-11-2021	-3%

Aanpassen (regeling) W installatie Zuid Beijerland

Verantwoordelijke

Saskia Leenders

Effecten

Meters	Referentiejaar	Effect start op	Effect
Brakel Bouw (Zuid Beijerland) / Aardgasverbruik	2016	01-11-2021	-3%

Onderzoek en aanschaf elektrische bussen

Vanuit Ecostars hebben we een 'E-besteladvies' ontvangen betreft de kosten en praktische overwegingen om naar een elektrisch bestelautowagenpark te gaan. Ons streven is om in 2021 1 elektrische bus aan te schaffen. Deze zal dan wel moeten voldoen aan de technische eisen gesteld door onze werkzaamheden.

'Ook stuur ik u het rapport naar aanleiding van ons gesprek over elektrische bestelbussen.

Op dit moment bevat het rapport enkele (geschatte) TCO berekeningen en algemene informatie over elektrisch rijden met een bestelbus.

De subsidie betreffende de aanschaf van elektrische bussen zal in het najaar bekend worden en zal gelden vanaf 1 januari 2021.

Dit rapport is daarom ter indicatie en oriëntatie op elektrisch rijden. Zodra de subsidie bekend is zal ik opnieuw contact opnemen om meer uitgebreide detailberekeningen/TCO's op voertuigniveau voor jullie wagenpark te maken. '

Verantwoordelijke

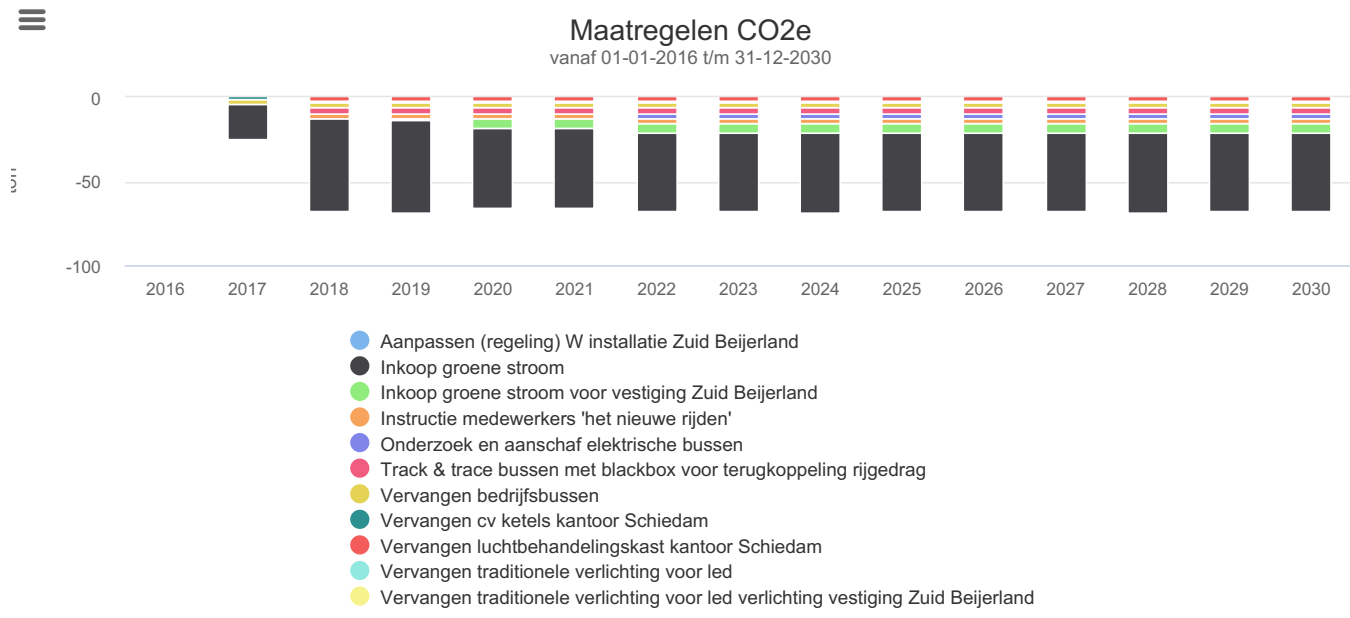
Marco Prins

Registrator

Saskia Leenders

Effecten

Meters	Referentiejaar	Effect start op	Effect
Aannemingsbedrijf v.d. Tempel B.V. / Dieselverbruik bussen in eigen beheer		03-01-2022	-800%



5.6. Medewerker bijdrage

Geen opmerkingen gevonden

6. Initiatieven

Aannemingsbedrijf v.d. Tempel B.V. Circulair Ambachts Centrum Schiedam

Op 3-12-2018 is er een eerste gesprek geweest met de heer Bierhuizen van Energiek Schiedam. Besproken is of v.d. Tempel in een groep van voortrekkers in de gemeente Schiedam plaats zou willen nemen betreft het ontwikkelen/stimuleren van een circulaire economie (vb Circulair Friesland). Op 16-01-2019 staat een tweede gesprek gepland.

Op 17-02-2020 heeft een gesprek plaatsgevonden tussen Tempel Bouw en Irado. Irado is de afvalverwerker gevestigd in Schiedam. Doel van het gesprek was te bespreken hoe de nog bruikbare materialen zowel vanuit als Tempel Bouw als vanuit Irado aangeboden kunnen worden voor hergebruik. Corona heeft e.e.a. vertraagd maar Irado heeft een business plan opgesteld welke momenteel in onderzoek is bij verschillende partijen. Tevens wordt onderzoek gedaan naar een mogelijke locatie. In 2021 is de verwachting nadere stappen te kunnen ondernemen.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-07-2019	
Onderwerp		
Hergebruik restmaterialen Tempel Bouw. Te denken valt aan hout, deuren en tegels.		

Aannemingsbedrijf v.d. Tempel B.V. Duurzaam Herstelbedrijf

Het keurmerk Duurzaam Herstel is een initiatief van ASR - Aegon - Unigarant. www.duurzaamherstel.nl

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-03-2016	

Aannemingsbedrijf v.d. Tempel B.V. Ecostars lidmaatschap

Op 28-09-2017 heeft Van den Hurk Advies een audit uitgevoerd in het kader van het project Ecostars Rotterdam. Op basis hiervan heeft Aannemingsbedrijf v.d. Tempel een resultaat van 4 sterren behaald. Aanvullend op deze audit hebben Hans van Brakel en Saskia Leenders op donderdag 2 november deelgenomen aan de bijeenkomst Logistiek010 in de Maassilo te Rotterdam. Tijdens deze bijeenkomst zijn naast een algemene presentatie over Stedelijk Logistiek de workshops 'inkoop en bouwlogistiek' en 'duurzaamheid bij het inkopen van transportdiensten: een vloek of een zegen' gevolgd.

Op 16-07-2020 heeft een heraudit plaatsgevonden o.b.v. nieuwe normen door van den Hurk Advies. We zijn gecertificeerd met een waardering van 3 sterren. Van de audit is een roadmap gemaakt met hierin een omschrijving van de audit opgenomen alsmede aanbevelingen om het certificaat te behouden en te kunnen verbeteren in waardering. Namens Tempel Bouw hebben Marco Prins en Natasja Overdiek aan de audit deelgenomen.

Als aanvulling op de heraudit is er nader overleg geweest betreft elektrisch rijden.

'Ook stuur ik u het rapport naar aanleiding van ons gesprek over elektrische bestelbussen.

Op dit moment bevat het rapport enkele (geschatte) TCO berekeningen en algemene informatie over elektrisch rijden met een bestelbus.

De subsidie betreffende de aanschaf van elektrische bussen zal in het najaar bekend worden en zal gelden vanaf 1 januari 2021.

Dit rapport is daarom ter indicatie en oriëntatie op elektrisch rijden. Zodra de subsidie bekend is zal ik opnieuw contact opnemen om meer uitgebreide detailberekeningen/TCO's op voertuigniveau voor jullie wagenpark te maken. '

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	02-11-2017	

Deelname

www.ecostars-rotterdam.nl

Resultaten

Aanbevelingen her-audit 2020

Op het gebied van schoon transport is er voor Tempel Bouw op de volgende vlakken ruimte voor verbetering: aanschaf van een black box systeem, het geven van een praktijktraining "Het Nieuwe Rijden" aan alle chauffeurs en het opzetten van een stimuleringsprogramma.

- Aanschaf van een Black Box systeem. Met behulp van de gegevens uit de black box en door actief te sturen op het (afwijkende) rijgedrag van een chauffeur kan dit leiden tot verdere brandstofbesparing.
- Indien minimaal 5 oudere bussen van de Euro 4 en Euro 5 norm worden vervangen door een bus van de Euro 6 norm zal een Ecostarwaardering van 4 sterren behaald worden.
OF
- Indien minimaal 75% van de bussen van de Euro 6 norm is met start/stop systeem en/of elektrisch is in combinatie met black box systeem zal de Ecostarswaardering van 5 sterren behaald worden.
- Indien elektrische voertuigen worden aangeschaft zal dit tot uiting komen in de Ecostarswaardering. De toevoeging ZEV zal aan de waardering worden toegevoegd:
ZEV staat voor het feit dat er minimaal 1 Zero Emission Vehicle (batterij-elektrisch of waterstof-elektrisch) aanwezig is in het wagenpark, hiermee onderscheidt uw bedrijf zich t.o.v. een reguliere Ecostarswaardering)
- Het geven van rijtrainingen aan alle chauffeurs in de praktijk (bv Het Nieuw Rijden) kan helpen tot het terugdringen van brandstofverbruik. Er is onderzocht dat rijtrainingen 5% tot 15% brandstofbesparing kunnen realiseren.
- Het opzetten van een stimuleringsprogramma onder de chauffeurs kan ervoor zorgen dat er meer bewustzijn wordt gecreëerd om zuiniger te rijden. De verbruiksgegevens zijn bekend en zouden gebruikt kunnen worden om bijvoorbeeld een chauffeur van de maand/van het kwartaal uit te roepen. Eventueel zou hier een geldelijke beloning voor de chauffeur aan gekoppeld kunnen worden. Dit kan de motivatie van de chauffeurs doen toenemen (met zuiniger rijgedrag en lager brandstofverbruik tot gevolg).
- Door regelmatig (bv iedere maand) de bandenspanning van de voertuigen te controleren kan een extra brandstofbesparing worden gerealiseerd.

Audit 2017

Na de audit zijn onderstaande aanbevelingen gedaan;

1. Aanbrengen start/stopsysteem op alle voertuigen
2. Aanschaf van een black box systeem en hiermee actief sturen op afwijkend rijgedrag
3. Actief bijhouden aantal kilometers en verbruik per chauffeur kan leiden tot meer bewustzijn bij de chauffeurs en uiteindelijk tot lager brandstofverbruik.
4. Opzetten stimuleringsprogramma onder chauffeurs.
5. Geven van rijtrainingen aan alle chauffeurs in de praktijk (5-15% brandstofbesparing).
6. Regelmatige controle van de bandenspanning.
7. Opstellen concrete doelstellingen.

Aannemingsbedrijf v.d. Tempel B.V. Logistiek 010

Logistiek 010 is de community voor efficiënte en schone stadslogistiek in Rotterdam. Bedrijven die goederen vervoeren of laten vervoeren, overheden kennisinstituten bundelen hun krachten en kennis als partners in Logistiek 010. Het gezamenlijke doel is de luchtkwaliteit te verbeteren, een bereikbare binnenstad en de CO2-uitstoot te verminderen. Daarmee dragen we bij aan een aantrekkelijke, schone en gezonde stad voor iedereen.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	02-11-2020	
Onderwerp		
Deelname online evenement Logistiek 010 9 december 2020, na plenaire deel deelname aan workshop 1 Elektrisch rijden en laden en workshop 4 elektrische bestelauto's financieel en operationeel haalbaar.		

Aannemingsbedrijf v.d. Tempel B.V. Participantschap Green Business Club Waterweg

De Green Business Club (GBC) Waterweg is een lokale impactorganisatie bestaande uit eindgebruikers, bedrijven, kennisinstellingen en de gemeente die gezamenlijk werken aan de verduurzaming van het gebied Waterweg (Maassluis Vlaardingen Schiedam) en het realiseren van concrete projecten.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	16-01-2020	
Deelname		
Participantenbijdrage		
<ul style="list-style-type: none"> • Voor de continuïteit van Green Business Club is de Participantenbijdrage essentieel. De bijdrage is door het Stichting Bestuur vastgesteld op €1.000,- per jaar (excl. BTW) . • Wij verwachten een actieve houding van onze participanten en derhalve minimaal jaarlijks een fysieke bijdrage te leveren aan het bestuur, een (deel)project, evenement of bijeenkomst. • De inzet van participant om nieuwe Participanten uit de installatiewereld te motiveren om • Een vast contactpersoon vanuit uw organisatie (de ondergetekende). • Deelname aan de Green Business Club wordt automatisch met een kalenderjaar verlengd tenzij de Participant uiterlijk drie maanden vóór het einde van het kalenderjaar schriftelijk opzegt. 		

Onderwerp

Doelstellingen:

- Verduurzamen en verlevendigen van het bruisende regio Waterweg (Maassluis-Vlaardingen-Schiedam)
- Gezamenlijk in gang zetten van duurzame initiatieven en activiteiten
- Versnellen energie transitie en realiseren van circulaire economie

Deelname aan de thematafels Circulaire Economie en Verduurzaming Bedrijventerreinen

Brakel Bouw (Zuid Beijerland) Deelname coöperatie Hoeksche Waard Duurzaam.

Deelname middels de aankoop van 4 stuks certificaten (nrs 0047 t/m 0050).

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-03-2012	
Onderwerp		
De coöperatie HoekscheWaardDuurzaam om wil iedereen in de gemeente Hoeksche Waard inspireren om over te stappen op groene energie, onder het motto "De Hoeksche Waard energieneutraal in 2040". Ons devies is: Groen en toch niet duur!		

Tempel Bouw Mobiliteitsoplossingen van de Schiedamse Havens

Meedenken inzake mogelijkheden betreft mobiliteit rondom het Vijfsluizenterrein zodat de verkeersdruk gereguleerd kan worden. genoemde opties zijn het gebruik van leenfietsen.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	07-02-2019	
Resultaten		
<p>Lastig gezien de situatie dat Tempel Bouw medewerkers veelal een bedrijfsauto hebben en deze noodzakelijk is voor de uitvoering van de werkzaamheden. er is overleg geweest met kantoormedewerkers om op de fiets te komen indien de situatie dit toelaat. We hebben hiervan wel een toename gezien.</p>		