

Aannemingsbedrijf v.d. Tempel BV

**CO2 voortgangsverslag en energie actieplan
H1-2018**

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Basisjaar	4
2.4. Rapportageperiode	4
2.5. Verificatie	4
3. Afbakening	5
3.1. Organisatiegrenzen	5
3.2. Wijziging organisatie	5
4. Berekeningsmethodiek	6
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	6
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	6
4.3. Uitsluitingen	6
4.4. Opname van CO2	6
4.5. Biomassa	6
5. CO2 emissies	7
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar scope 1 & 2	7
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode t/m 30-6-2018	7
5.3. Trend over de jaren per categorie	8
5.4. Doelstellingen	8
5.5. Voortgang reductiemaatregelen	8
5.6. Onzekerheden	10
5.7. Medewerker bijdrage	10
6. Initiatieven	11

1. Inleiding

Aannemingsbedrijf v.d. Tempel BV zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft er voor gekozen om de CO₂-prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die v.d. Tempel heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren. Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan. Deze periodieke rapportage is opgesteld door S. Leenders en beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064.

De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Inleiding (p), Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijkheden (b), Basisjaar (j), Rapportageperiode (c), Verificatie (q), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (l,n), Wijzigingen berekeningsmethodiek (m), Uitsluitingen (h), Opname van CO₂ (g), Biomassa (f), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Directe en indirecte emissies (e, i) en Onzekerheden (o).

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Al sinds 1903 bouwt Aannemingsbedrijf v.d.Tempel B.V., met ca. 43 medewerkers in vaste dienst en daarnaast een keur aan onderaannemers, voor relaties in alle sectoren van de vastgoedmarkt. Planontwikkeling, utiliteitsbouw (kantoren en bedrijfsgebouwen), renovatie, groot-onderhoud, regulier onderhoud, 24-uur serviceverlening en schadeherstel voor verzekeraars. Ons werkgebied ligt in hoofdzaak in Zuid-West Nederland, maar ook in Noord-Brabant komt u ons tegen.

Kwaliteit, klantgerichtheid, continuïteit en vertrouwen zijn ingebed in de gehele organisatie. Kenmerkend is de flexibiliteit en de open structuur met korte lijnen. Deze transparantie zorgt ervoor dat alle medewerkers betrokken zijn bij de kwaliteit van het eindproduct dat wij leveren. Iedere dag opnieuw zetten zij hun kennis, kunde en vakmanschap hiervoor in. Aannemingsbedrijf v.d.Tempel B.V. laat zien dat zij een totaal-aanbieder is. De opdrachtgever heeft aan ons een betrouwbare partij met alles in één hand, van bouwplan tot nazorg, van realisatie tot herstel van schade. Wij kunnen u informeren over al deze processen en de daarbij mogelijke contractvormen.

Vestigingen

Het hoofdkantoor, v.d. Tempel bouw & ontwikkeling, werkplaats, magazijn en materieelopslag zijn in Schiedam gevestigd. In de Hoekse Waard is Van Brakel Bouw gevestigd met een werkplaats, magazijn en materieelopslag in Zuid-Beijerland.

2.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
Aannemingsbedrijf v.d. Tempel B.V.	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Hans van Brakel <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Saskia Leenders <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Natasja Overdiek

2.3. Basisjaar

Naam	Standaard referentiejaar
Aannemingsbedrijf v.d. Tempel B.V.	2016

2.4. Rapportageperiode

1 januari 2018 t/m 30 juni 2018

2.5. Verificatie

De CO₂ uitstoot wordt berekend middels de CO₂Management applicatie en is relatief eenvoudig van aard. Externe verificatie is om die reden niet uitgevoerd.

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Percentage
Aannemingsbedrijf v.d. Tempel B.V. Rechtspersoon <i>KvK- of projectnummer: 24230465</i>	Aannemingsbedrijf v.d. Tempel B.V. is een besloten vennootschap en heeft als handelsnamen Aannemingsbedrijf v.d. Tempel B.V., v.d. Tempel Bouw & Ontwikkeling en van Brakel Bouw.	
Projecten algemeen Project		100%
van Brakel Bouw (Zuid Beijerland) Vestiging		100%
v.d. Tempel Bouw & Ontwikkeling Vestiging		100%

3.2. Wijziging organisatie

Er zijn in de aangegeven meetperiode geen wijzigingen van de organisatie geweest.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.0 zoals gepubliceerd in juni 2015 door SKAO.

De emissiefactoren conform het handboek 3.0 zijn geldig m.i.v. 1 januari 2015. De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen doorgevoerd.

4.3. Uitsluitingen

Eventuele lekkage van de koelgassen van de topkoeling van het gebouw is niet meegenomen.

4.4. Opname van CO₂

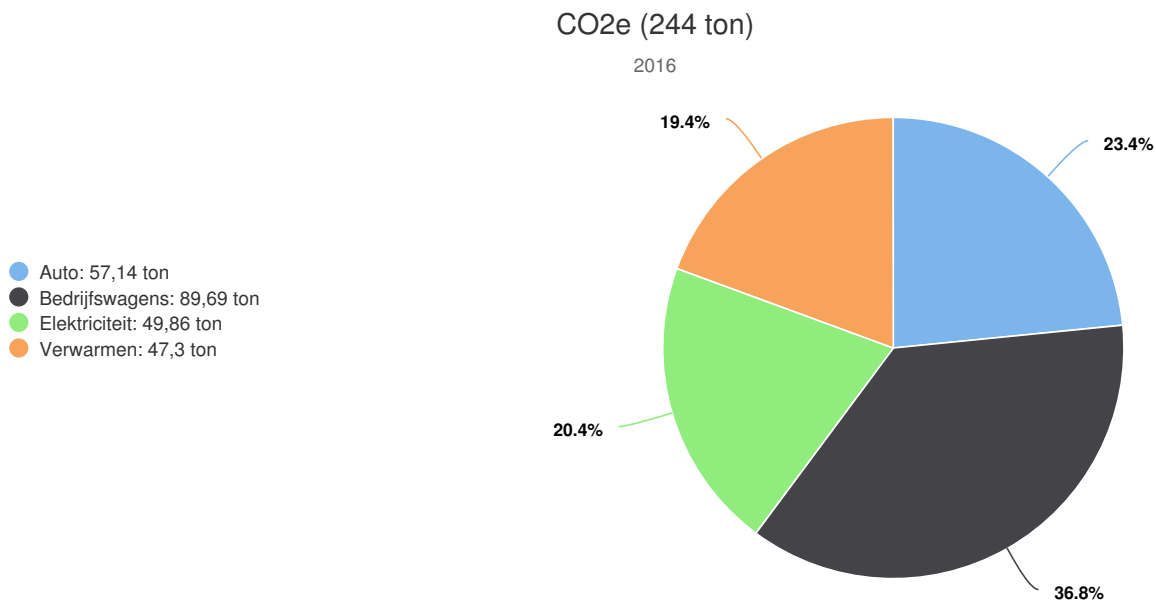
Er vindt geen opname van CO₂ plaats.

4.5. Biomassa

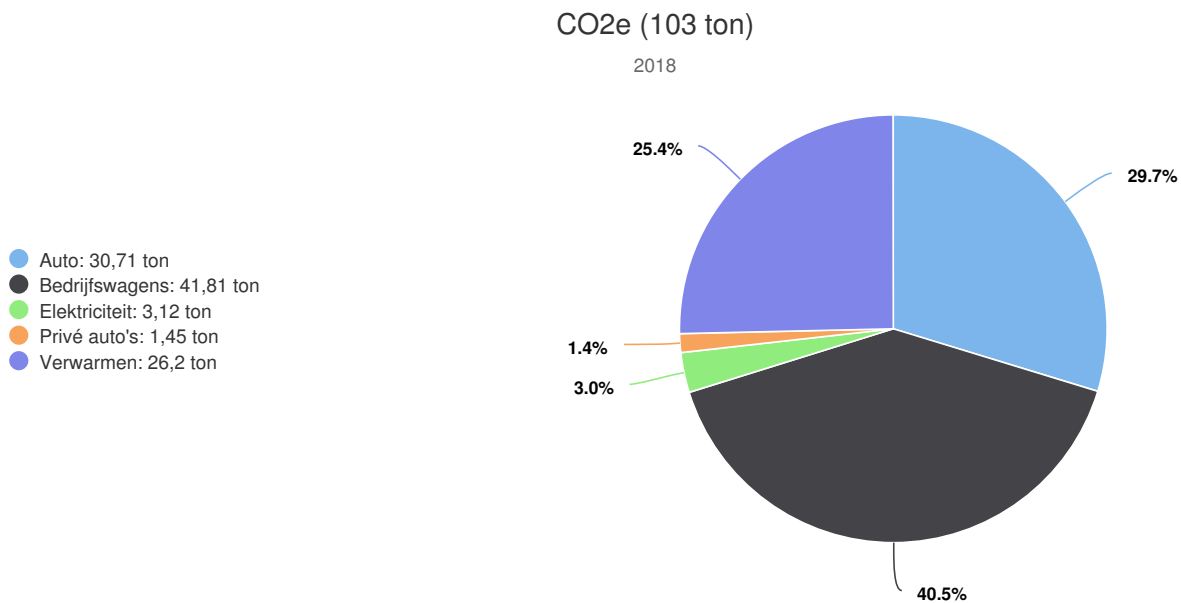
Niet anders dan wat reeds is bijgemengd bij commerciële brandstoffen.

5. CO2 emissies

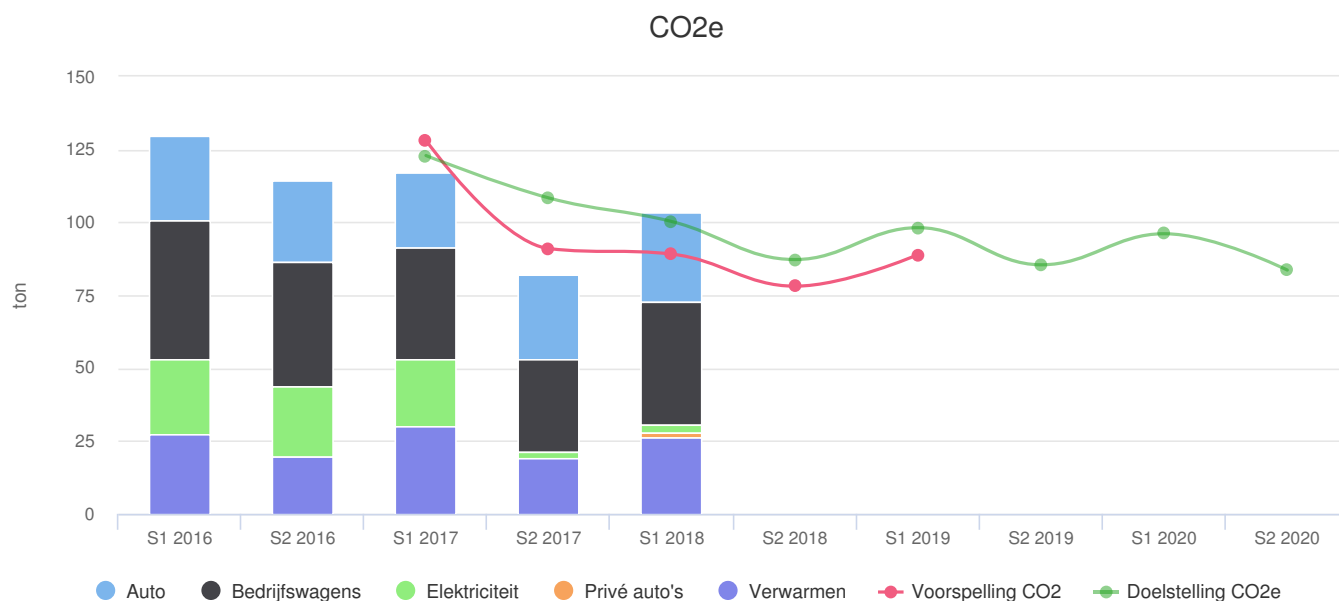
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar scope 1 & 2



5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode t/m 30-6-2018



5.3. Trend over de jaren per categorie



5.4. Doelstellingen

Doelstelling CO2e Rechtspersoon Aannemingsbedrijf v.d. Tempel B.V.

Voor jaar	Referentiejaar	Effect Scope 1	Effect Scope 2
2017	2016	-4%	-10%
2018	2016	-6%	-90%
2019	2016	-8%	-90%
2020	2016	-10%	-90%

5.5. Voortgang reductiemaatregelen

Aannemingsbedrijf v.d. Tempel B.V. Track & trace bussen met blackbox voor terugkoppeling rijgedrag

Dit zal nog nader worden ondersteund met toolboxmeetings en 1 op 1 terugkoppeling.

Verantwoordelijke	Natasja Overdijk
Registrator	Natasja Overdijk
Meters	Aannemingsbedrijf v.d. Tempel B.V. / Dieselverbruik bussen in eigen beheer, Aannemingsbedrijf v.d. Tempel B.V. / Dieselverbruik bussen lease
Streefwaarde bereikt	Ja
Redenen	Op dit moment is onze track en trace niet geschikt voor deze functie. Nader onderzoek vereist.

Verbetering

Begint op	Percentage	Referentiejaar
08-01-2018	-5%	2016

Aannemingsbedrijf v.d. Tempel B.V. Instructie medewerkers 'het nieuwe rijden'

Verantwoordelijke	Saskia Leenders
Registrator	Natasja Overdiek
Meters	Aannemingsbedrijf v.d. Tempel B.V. / Benzineverbruik, Aannemingsbedrijf v.d. Tempel B.V. / Diesilverbruik bussen in eigen beheer, Aannemingsbedrijf v.d. Tempel B.V. / Diesilverbruik personenauto's, Aannemingsbedrijf v.d. Tempel B.V. / Diesilverbruik bussen lease

Verbetering

Begint op	Percentage	Referentiejaar
08-01-2018	-2%	2016

Aannemingsbedrijf v.d. Tempel B.V. Plaatsen zonnepanelen

Verantwoordelijke	Saskia Leenders
Registrator	Natasja Overdiek
Meters	v.d. Tempel Bouw & Ontwikkeling / Elektriciteitsverbruik Groen SMK Wind
Streefwaarde bereikt	Ja
Redenen	In 2018 zijn er geen zonnepanelen geplaatst. Wel is er subsidie verstrekt en deze dient voor eind 2019 benut te zijn. Via de gemeente is in november 2018 gebleken dat er nog extra subsidie mogelijk is. Voornemen is om in 2019 de zonnepanelen te plaatsen.

Verbetering

Begint op	Percentage	Referentiejaar
01-12-2019	-50%	2016

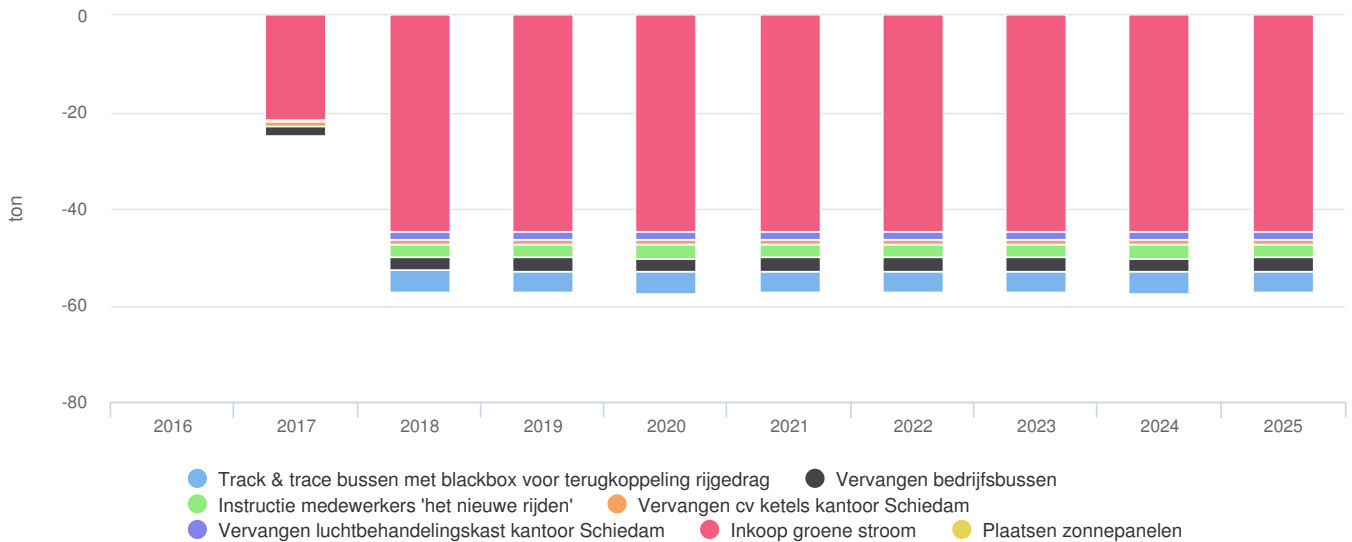
Aannemingsbedrijf v.d. Tempel B.V. Vervangen traditionele verlichting voor led

Verantwoordelijke	Saskia Leenders
Registrator	Natasja Overdiek
Streefwaarde bereikt	Ja
Redenen	We hebben in 2018 onderzoek gedaan naar de armaturen. De eerste offerte van Synorga was de armaturen compleet te vervangen door nieuwe led armaturen echter de afzuiging van de kantoren gebeurt via de verlichtingsarmaturen. Dit leverde een probleem op. Er is een proef gedaan de TL buizen in de armaturen te vervangen door led buizen. Deze proef is oké en hier levert Synorga in december 2018 een herziene offerte voor aan. Wel zijn de armaturen in het trappenhuis inmiddels vervangen door led armaturen. We zijn voornemens in de 1e helft van 2019 de verlichtingsbronnen te vervangen.

Verbetering

Begint op	Percentage	Referentiejaar
01-07-2019	-3%	2016

Maatregelen CO2



5.6. Onzekerheden

Alle waarden zijn bepaald op basis van daadwerkelijke metingen. Er zijn dus geen onzekerheden t.a.v. de bepaling van de CO₂ uitstoot.

Geen opmerkingen gevonden..

5.7. Medewerker bijdrage

In 2018 is begonnen met het monitoren van de bandenspanning van alle bedrijfsauto's. De medewerkers zijn zelf verantwoordelijk voor het meten van hun bandenspanning. Deze worden genoteerd op beide vestigingen en verwerkt op kantoor door Natasja.

Geen opmerkingen gevonden..

6. Initiatieven

Aannemingsbedrijf v.d. Tempel B.V. Duurzaam Herstelbedrijf

Het keurmerk Duurzaam Herstel is een initiatief van ASR - Aegon - Unigarant. www.duurzaamherstel.nl

Methodieken	Startdatum	Einddatum	Top tien
CO2	01-03-2016		Nee

Aannemingsbedrijf v.d. Tempel B.V. Ecostars lidmaatschap

Op 28-09-2017 heeft Van den Hurk Advies een audit uitgevoerd in het kader van het project Ecostars Rotterdam. Op basis hiervan heeft Aannemingsbedrijf v.d. Tempel een resultaat van 4 sterren behaald. Aanvullend op deze audit hebben Hans van Brakel en Saskia Leenders op donderdag 2 november deelgenomen aan de bijeenkomst Logistiek010 in de Maassilo te Rotterdam. Tijdens deze bijeenkomst zijn naast een algemene presentatie over Stedelijk Logistiek de workshops 'inkoop en bouwlogistiek' en 'duurzaamheid bij het inkopen van transportdiensten: een vloek of een zegen' gevolgd.

Methodieken	Startdatum	Einddatum	Top tien
CO2	02-11-2017		Nee

Deelname

www.ecostars-rotterdam.nl

Resultaten

Na de audit zijn onderstaande aanbevelingen gedaan;

1. Aanbrengen start/stopsysteem op alle voertuigen
2. Aanschaf van een black box systeem en hiermee actief sturen op afwijkend rijgedrag
3. Actief bijhouden aantal kilometers en verbruik per chauffeur kan leiden tot meer bewustzijn bij de chauffeurs en uiteindelijk tot lager brandstofverbruik.
4. Opzetten stimuleringsprogramma onder chauffeurs.
5. Geven van rijtrainingen aan alle chauffeurs in de praktijk (5-15% brandstofbesparing).
6. Regelmatige controle van de bandenspanning.
7. Opstellen concrete doelstellingen.

Aannemingsbedrijf v.d. Tempel B.V. Onderzoek circulaire economie met bedrijven in Schiedam

Op 3-12-2018 is er een eerste gesprek geweest met de heer Bierhuizen van Energiek Schiedam. Besproken is of v.d. Tempel in een groep van voortrekkers in de gemeente Schiedam plaats zou willen nemen betreft het ontwikkelen/stimuleren van een circulaire economie (vb Circulair Friesland). Op 16-01-2019 staat een tweede gesprek gepland.

Methodieken	Startdatum	Einddatum	Top tien
CO2	01-07-2019		Nee

Aannemingsbedrijf v.d. Tempel B.V. Optimalisatie toelevering project CKK Rotterdam

In navolging van het project Schaatsbaan Rotterdam hebben we op het project herbestemming CKK te Rotterdam weer ingestoken op het onderdeel bouwlogistiek. Gevoed door het ontbreken van een bouwplaats om spullen te laden, lossen en op te slaan, het ontbreken van parkeergelegenheid en de nabijheid van een school en kinderdagverblijf alsmede als onderdeel van ons CO2 beleid is vroegtijdig een traject opgestart met leverancier BMN | Bouwbewust. Hiertoe wordt op dit moment met BMN en het bouwteam gewerkt aan een handboek bouwlogistiek. Dit handboek zal bij iedere inkoop van materiaal en arbeid als onderdeel van de inkoop opgenomen worden. Enkele kenmerken zijn het aanstellen van een logistiek uitvoerder, het gebruik van een zgn. HUB waar leveringen verzameld worden en waarvandaan zaken gecombineerd uitgeleverd worden, levering just in time. Medewerkers op de bouwplaats dienen hun voertuigen centraal te parkeren op een parkeerplaats langs de A20 waarvandaan men de fiets naar de bouwplaats dient te nemen (fietsen worden ter beschikking gesteld).

Methodieken	Startdatum	Einddatum	Top tien
CO2	01-01-2018	31-12-2018	Nee

Deelname

Samenwerking met BMN | Bouwbewust een landelijke leverancier van bouwmaterialen. Maar uiteindelijk een samenwerking met alle leveranciers en onderaannemers van het bouwproces. Speciale software is ontwikkeld waar iedereen mee dient te werken.

Resultaten

Het werk heeft lange tijd stilgelegen door de vondst van asbest. Tevens was het wederom lastig de deelnemende o.a. te overtuigen gezamenlijk aan te voeren. Een grote speler is de bouwer van de metalstud wanden. Deze verzorgde zelf zijn transport omdat hij daar met zijn materieel geheel op is ingesteld. Tevens bleek uiteindelijk dat BMN met sommige bouwproducten niet mee kon betreft de financiële kant van de producten. Uiteindelijk is het tegelwerk en alles wat daarmee samenhangt door BMN geleverd in 2 vrachten. Het blijft een lastig proces zaken goed te regelen.
